



สัญญาจ้างเหมาตรวจสอบอุปกรณ์ในโรงซ่อมบำรุงเพื่อความปลอดภัยและ
ออกหนังสือรับรองความปลอดภัย

สัญญาเลขที่ รฟท.จ.๖๘๐๐๖๖

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด แขวง จตุจักร เขต จตุจักร จังหวัด กรุงเทพมหานคร เมื่อ
วันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๔ ระหว่าง การรถไฟแห่งประเทศไทย โดย บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ผู้รับมอบ
อำนาจ โดย นายดรณ อังสุกิจ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท เอ็มอาร์เอสเอ เอ็นจิเนียริง จำกัด ซึ่ง
จดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่
อยู่ เลขที่ ๗๔/๒๑๖ ซอยรามคำแหง ๑๘๐ ถนนรามคำแหง แขวง มีนบุรี เขต มีนบุรี จังหวัด กรุงเทพมหานคร โดย นางสาว
มณีนรัตน์ ราชแก้ว ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรม
พัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ E๑๐๐๙๑๒๒๐๘๓๙๕๐ ลงวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๘ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปใน
สัญญานี้
เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน จ้างเหมาตรวจสอบอุปกรณ์ในโรงซ่อมบำรุงเพื่อความปลอดภัยและออกหนังสือรับรองความปลอดภัย โดยวิธีคัดเลือก ณ โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ตามข้อกำหนด
และเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดีเพื่อใช้ในการงาน
จ้างตามสัญญานี้

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๒.๑ ผนวก ๑ ขอบเขตของงาน จำนวน ๒๔ (ยี่สิบสี่) หน้า

๒.๒ ผนวก ๒ ใบเสนอราคา จำนวน ๒ (สอง) หน้า

๒.๓ ผนวก ๓ ขอบเขตของงานของบริษัทฯ จำนวน ๓๔ (สามสิบสี่) หน้า

๒.๔ ผนวก ๔ หนังสือยืนยันราคา จำนวน ๑ (หนึ่ง) หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ
และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้
ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง หรือค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

ทำขึ้น

ต้นฉบับ

ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็น.....หนังสือค้ำประกันสัญญา.....เป็นจำนวนเงิน ๘๖,๙๓๘.๐๐ บาท (แปดหมื่นหกพันเก้าร้อยสามสิบแปดบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕(ห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญามามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ ค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียุทธครอบคลุมความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้าง โดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพัน และความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๔ ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างจำนวนเงิน ๑,๗๓๘,๗๕๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านเจ็ดแสนสามหมื่นแปดพันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๑๑๓,๗๕๐.๐๐ บาท (หนึ่งแสนหนึ่งหมื่นสามพันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทถ้วน) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยกำหนดการจ่ายเงินเป็นงวดๆ ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน ๔๓๔,๖๘๗.๕๐ บาท (สี่แสนสามหมื่นสี่พันหกร้อยแปดสิบเจ็ดบาทห้าสิบบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน จ้างเหมาตรวจสอบอุปกรณ์ในโรงซ่อมบำรุงเพื่อความปลอดภัยและออกหนังสือรับรองความปลอดภัยเมื่อได้ดำเนินการส่งมอบงานงวดที่ ๑ ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงิน ๔๓๔,๖๘๗.๕๐ บาท (สี่แสนสามหมื่นสี่พันหกร้อยแปดสิบเจ็ดบาทห้าสิบบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน จ้างเหมาตรวจสอบอุปกรณ์ในโรงซ่อมบำรุงเพื่อความปลอดภัยและออกหนังสือรับรองความปลอดภัยเมื่อได้ดำเนินการส่งมอบงานงวดที่ ๒ ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน

งวดที่ ๓ เป็นจำนวนเงิน ๔๓๔,๖๘๗.๕๐ บาท (สี่แสนสามหมื่นสี่พันหกร้อยแปดสิบเจ็ดบาทห้าสิบบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน จ้างเหมาตรวจสอบอุปกรณ์ในโรงซ่อมบำรุงเพื่อความปลอดภัยและออกหนังสือรับรองความปลอดภัยเมื่อได้ดำเนินการส่งมอบงานงวดที่ ๓ ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน

งวดสุดท้าย เป็นจำนวนเงิน ๔๓๔,๖๘๗.๕๐ บาท (สี่แสนสามหมื่นสี่พันหกร้อยแปดสิบเจ็ดบาทห้าสิบบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญาและผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับงานจ้างตามข้อ ๑๑ ไว้โดยครบถ้วนแล้ว

ต้นฉบับ

ข้อ ๕. เงินค่าจ้างล่วงหน้า

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างเป็นจำนวนเงิน - บาท ซึ่งเท่ากับร้อยละ - ของราคาค่าจ้าง ตามสัญญาที่ระบุไว้ในข้อ ๔

เงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากที่ผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าเป็น.....เต็มตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกใบเสร็จรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า ตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้ และผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่ายและการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า นั้น ดังต่อไปนี้

๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้น หากผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้าในทางอื่น ผู้ว่าจ้างอาจจะเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อพิสูจน์ว่าได้เป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่อาจแสดงหลักฐานดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้าง หรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๓ ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ ผู้ว่าจ้างจะหักคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าในแต่ละงวดเพื่อชดเชยคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ - ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละงวดจนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบตามจำนวนเงินที่หักค่าจ้างล่วงหน้าจากผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างงวดสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๔ เงินจำนวนใดๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดเชยความรับผิดชอบต่างๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักชดเชยคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับหลังจากหักชดเชยในกรณีอื่นแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายคืนเงินจำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๕.๖ ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ แล้ว เว้นแต่ในกรณีดังต่อไปนี้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าบางส่วนให้แก่ผู้รับจ้างก่อนได้

(๑) กรณีผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้ฉบับเดียว หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในส่วนที่ผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้วนั้น โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าฉบับใหม่ที่มีมูลค่าเท่ากับเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลืออยู่มาวางให้แก่ผู้ว่าจ้าง

(๒) กรณีผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้หลายฉบับ ซึ่งแต่ละฉบับมีมูลค่าเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้ว่าจ้างจะต้องหักไว้ในแต่ละงวด หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดใดแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดนั้นได้

ต้นฉบับ

ข้อ ๖ กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่.....๒๕.....กันยายน.....๒๕๖๘.....และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่.....๒๕.....กันยายน.....๒๕๖๘.....ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาดหรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปได้ด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

ข้อ ๗ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๖ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด ๖ (หก) เดือน นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำไว้มิเรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไข ให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้าง ต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้าง หลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๘ การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบหรือพ้นหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ข้อ ๙ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรืออันตรายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้างและจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างช่วงด้วย (ถ้ามี)

สงวนลิขสิทธิ์

ต้นฉบับ

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัยก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือเปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบเพียงในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๗ เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญาฯ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก่ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

ข้อ ๑๐ การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลาที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรือภัยอันตรายใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่นที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวพร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

ข้อ ๑๑ การตรวจรับงานจ้าง

เมื่อผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับงานจ้างที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ว่าจ้างจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้รับจ้างนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่างานจ้างนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับงานจ้างปรากฏว่างานจ้างที่ผู้รับจ้างส่งมอบไม่ตรงตามสัญญา ผู้ว่าจ้างทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับงานจ้างนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้รับจ้างต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้รับจ้างจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบงานจ้างตามสัญญาหรือของดหรือลดค่าปรับไม่ได้

ข้อ ๑๒ รายละเอียดของงานจ้างคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในรายละเอียดของงานจ้างโดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่ารายละเอียดของงานจ้างนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อนไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้นจากผู้ว่าจ้าง หรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

ต้นฉบับ

ข้อ ๑๓ ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็น จำนวนเงินวันละ ๑,๗๓๘,๗๕ บาท (สิบสามตัว) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๔ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๔ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จก็ได้ และในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมดหรือบางส่วนตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวนเกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

ข้อ ๑๕ การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดเชยค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดเชยให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือ ที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

ข้อ ๑๖ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มิมีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้ละสิทธิเรียกร้อง ในการที่จะของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่ กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบดี อยู่แล้วตั้งแต่ต้น

ส.ก.ก.

ต้นฉบับ

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๑๗ การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญาฯ หากผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญาฯ ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทยไว้ แต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช่เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาฯ ให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้ หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ว่าจ้าง แต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ โดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายตรณ อึ้งสุกิจ)



(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นางสาวณิรัตน์ ราชแก้ว)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวจิราภรณ์ พงษ์ธานี)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นายศรายุทธ อ่ำลา)

เลขที่โครงการ ๖๘๑๐๙๔๖๐๔๕๑

เลขคู่มือสัญญา ๖๘๑๐๒๔๐๐๗๖๖๗

แนบติด



อ.ส.5 ใบสัณห์สังเคราะห์

เลขที่ 06753

วันที่ 18 ธันวาคม 2568

เลขประจำตัว 0105558168667

ชื่อผู้เสียภาษีอากร บริษัท เค็มมาส์เฮสเทล เค็มมาส์เฮสเทล จำกัด

ในฐานะ ผู้มีหน้าที่เสียภาษี

ชื่อ : เลขรหัสประจำตัวบ้าน

ชื่ออาคาร -

ห้องเลขที่ -

พื้นที่ -

เลขที่ -

เลขที่ -

เลขที่ 74/216

อาคาร/ตอม ครอบครองจำนวน 180

แยก -

ถนน -

แขวง/ตำบล มีนบุรี

เขต/อำเภอ มีนบุรี

จังหวัด กรุงเทพมหานคร

รหัสไปรษณีย์ 10510

สัญญา

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0994000166001

เลขที่สาขา

ชื่อ การรถไฟแห่งประเทศไทย

ได้เสียภาษีอากรแสดงเป็นเงินสำหรับชำระค่าภาษีอากรแสดงเป็นเงิน 4
บาทเศษเศษบาท สัณห์สังเคราะห์ ดังนี้ :

มูลค่าชำระค่า

บาท

สต.

1,625,000

00

ค่าอากรแสดงเป็น

1,625

00

เงินเพิ่ม

0

00

รวมเงิน

1,625

00

จำนวนเงินเป็นตัวเลข (หนึ่งพันหกร้อยยี่สิบห้าบาทถ้วน)

ตามใบเสร็จ เลขที่ 005045

ลงวันที่ 18 ธันวาคม 2568

เลขระบุเอกสาร อ.ส.4 คือ 01007300-25681218-1-06-000020

ลงชื่อ

(นายนาวิ เหมนขม)

ตำแหน่ง

เจ้าพนักงานสรรพากรปฏิบัติงาน

ใบสัณห์สังเคราะห์นี้จะสมบูรณ์เมื่อได้ชำระเงินค่าอากรแสดงเป็นเงินให้แก่เจ้าพนักงานสรรพากร
ไว้ก่อนและออกใบเสร็จรับเงินให้แก่ผู้เสียภาษีอากร





บันทึกข้อตกลงการรักษาความลับ

บันทึกข้อตกลงฉบับนี้ทำขึ้น ณ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เลขที่ ๑๐ อาคารสถานี
กลางบางซื่อ ถนนกำแพงเพชร แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร เมื่อ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๘ ระหว่าง
การรถไฟแห่งประเทศไทย โดย บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ผู้รับมอบอำนาจ โดย นายตรณ์ อึ้งสุกิจ
ซึ่งต่อไปในสัญญาเรียกว่า "ผู้รับสัญญา" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท เอ็มอาร์เอสเอ เอ็นจิเนียริง จำกัด
ซึ่งจดทะเบียน เป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
มีสำนักงานใหญ่ อยู่เลขที่ ๗๔/๒๑๖ ซอย รวมคำแหง ๑๘๐ แขวง มีนบุรี เขต มีนบุรี
จังหวัด กรุงเทพมหานคร โดย นางสาวณิรัตน์ ราชแก้ว ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล
ปรากฏ ตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
ที่ E๑๐๐๙๑๒๒๐๘๓๗๕๐ ลงวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๘ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไป
ในสัญญาเรียกว่า "ผู้ให้สัญญา" อีกฝ่ายหนึ่ง

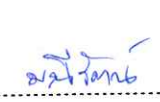
ทั้งสองฝ่ายตกลงกันมีข้อความดังนี้

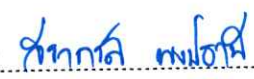
ข้อ ๑ ผู้ให้สัญญา ตกลงจะรักษาความลับเกี่ยวกับรายการ และ/หรือรายละเอียด และ/
หรือภาพ และ/หรือข้อมูลใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับบุคลากร การบัญชี การเงิน รายการสินค้า รายการทรัพย์สิน
กระบวนการวิธีการ หรือขั้นตอนในการดำเนินการ จ้างเหมาตรวจสอบอุปกรณ์ในโรงซ่อมบำรุงเพื่อ
ความปลอดภัยและออกหนังสือรับรองความปลอดภัย ตั้งแต่ขั้นตอนการเสนอและวางแผนระหว่าง
ดำเนินการ จนสิ้นสุดการดำเนินการแล้วก็ตาม รวมถึงข้อมูลทั่วไปของ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (บริษัท
รถไฟฟ้า) รวมทั้งรายการที่ได้จัดทำขึ้นของบริษัทรถไฟฟ้า ที่รับผิดชอบทั้งหมด อันจะส่งผลให้เกิด ความเสียหาย
กับ บริษัท รถไฟฟ้า เว้นแต่ จะได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก บริษัท รถไฟฟ้า แล้วเท่านั้น

ข้อ ๒ ผู้ให้สัญญา ตกลงจะปฏิบัติตามระเบียบต่างๆ ที่บริษัท รถไฟฟ้ากำหนด และ/หรือจะได้อ
กำหนดขึ้นต่อไปในภายหน้าอย่างเคร่งครัด และหากผู้ให้สัญญาเปิดเผยข้อมูลตลอดจนเอกสารอันเป็นความลับ
ของบริษัทรถไฟฟ้า ดังกล่าวผู้ให้สัญญาต้องรับผิดชอบในความเสียหายที่เกิดขึ้น

ข้อ ๓ บันทึกข้อตกลงฉบับนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ทั้งสองฝ่ายลงนามเป็นต้นไป บันทึกข้อตกลง
ฉบับนี้ทำขึ้นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน ทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจข้อความในข้อตกลงนี้ตลอดแล้ว จึงได้
ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและต่างยึดถือไว้ฝ่ายละฉบับ

ลงชื่อ  ผู้รับสัญญา
(นายตรณ์ อึ้งสุกิจ)

ลงชื่อ  ผู้ให้สัญญา
(นางสาวณิรัตน์ ราชแก้ว)

ลงชื่อ  พยาน
(นางสาวจิราภรณ์ พงษ์ธานี)

ลงชื่อ  พยาน
(นายศรายุทธ ออလာ)



ต้นฉบับ

ขอบเขตของงาน

งานจ้างเหมาตรวจสอบอุปกรณ์ในโรงซ่อมบำรุงเพื่อความปลอดภัยและออกหนังสือรับรองความปลอดภัย
ด้วยวิธีคัดเลือก

ความเป็นมา

โรงซ่อมบำรุงรถไฟเป็นพื้นที่ปฏิบัติงานที่มีการใช้อุปกรณ์ช่วยในการยก เคลื่อนย้าย และทำงานในที่สูง รวมถึงอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับแรงดัน ซึ่งมีบทบาทสำคัญในการซ่อมบำรุงรักษาขบวนรถไฟและอุปกรณ์ประกอบต่างๆ เพื่อให้สามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

อุปกรณ์หลักที่มีการใช้งานในโรงซ่อมบำรุง ได้แก่ เครนเหนือศีรษะ (Overhead Crane), เครนติดรถบรรทุก, รถยก (Forklift), กระเช้าบุคคล (Scissor Lift) และภาชนะรับแรงดัน ซึ่งล้วนเป็นอุปกรณ์ที่ต้องมีการตรวจสอบสภาพและความปลอดภัยเป็นประจำตามระยะเวลาที่กฎหมายกำหนด ตามพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 รวมถึงประกาศกระทรวงแรงงานที่เกี่ยวข้อง หน่วยงานมีหน้าที่รับผิดชอบในการดูแลให้เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานต้องได้รับการตรวจสอบและออกใบรับรองความปลอดภัยโดยผู้ตรวจสอบที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมาย และเพื่อสร้างความมั่นใจในด้านความปลอดภัยในการใช้งานอุปกรณ์ของโรงซ่อมบำรุงรถไฟ จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการจ้างเหมาเอกชนผู้มีความเชี่ยวชาญดำเนินการตรวจสอบและออกหนังสือรับรองความปลอดภัยให้แก่อุปกรณ์ดังกล่าว

วัตถุประสงค์

- เพื่อให้การตรวจสอบอุปกรณ์ในโรงซ่อมบำรุงเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงาน
- เพื่อรับรองว่าอุปกรณ์ เช่น เครนเหนือศีรษะ, เครนติดรถบรรทุก, รถยก (Forklift), กระเช้าบุคคล (Scissor Lift) และภาชนะรับแรงดัน อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานและปลอดภัย
- เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากอุปกรณ์ที่อาจมีความชำรุด บกพร่อง หรือเสื่อมสภาพจากการใช้งาน
- เพื่อจัดหาและติดตั้งอะไหล่ใหม่ทดแทนของเดิมที่ชำรุดหรือเสื่อมสภาพ สำหรับเครนเหนือศีรษะ และเครนแขนยื่น
- เพื่อเสริมสร้างมาตรฐานความปลอดภัยในพื้นที่โรงซ่อมบำรุง ลดความเสี่ยงต่อบุคลากร ทรัพย์สิน และระบบขนส่งรถไฟ
- เพื่อให้หน่วยงานมีเอกสารรับรองความปลอดภัยของอุปกรณ์ที่สามารถนำไปใช้ประกอบการตรวจสอบภายใน และยืนยันต่อหน่วยงานภายนอกตามระเบียบข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง

1) 2) 3)
(นายสุกชัย ภัคศิริ) (นางปฐพร ชนะพันธุ์) (นายชำนาญ จันทะราช)

ต้นฉบับ

1. ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ

ชื่อโครงการ จ้างเหมาตรวจสอบอุปกรณ์ในโรงซ่อมบำรุงเพื่อความปลอดภัยและออกหนังสือรับรองความปลอดภัย

เงินงบประมาณโครงการ 1,750,000.00 บาท (หนึ่งล้านเจ็ดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

2. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

2.1 มีความสามารถตามกฎหมาย

2.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

2.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

2.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

2.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

2.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามอื่นตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

2.7 เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างดังกล่าว

2.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ รพพท. ณ วันยื่นข้อเสนอ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการซื้อครั้งนี้

2.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

2.10 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ เป็นไปตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยฯ ที่ กค (กวจ) ที่ 0405.2/ว 124 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566

(1) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า 1 ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก 1 ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(2) สำหรับการซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน 500,000 บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน 90 วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า 1 ใน 4 ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอ

1) 2) 3)

(นายสุกชัย ภัคศิริ) (นางบุรพร ชนะพันธุ์) (นายชำนาญ จันทร์ราช)

ต้นฉบับ

ในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(3) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียนหรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ 1 ใน 4 ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบโดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน 90 วัน)

(4) กรณีตาม (1) - (3) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(4.1) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(4.2) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ 10) พ.ศ. 2561

2.11 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานประเภทเดียวกันกับงานจ้างครั้งนี้ ในวงเงินไม่น้อยกว่า 875,000.00 บาท (แปดแสนเจ็ดหมื่นห้าพันบาทถ้วน) ผลงานดังกล่าวของผู้รับจ้างจะต้องเป็นผลงานในสัญญาเดียวเท่านั้น และเป็นสัญญาที่ผู้รับจ้างได้ทำงานแล้วเสร็จตามสัญญา ซึ่งผลงานของผู้รับจ้างได้มีการส่งมอบงานและตรวจรับเสร็จเรียบร้อยแล้ว และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานเอกชนที่บริษัท ไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เชื้อถือ

3. หลักฐานการเสนอราคา

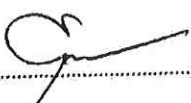
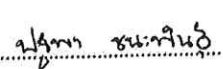
ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับซองใบเสนอราคา โดยแยกไว้นอกซองใบเสนอราคาเป็น 2 ส่วน คือ

3.1 ส่วนที่ 1 อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(1) ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

1)  2)  3) 
(นายสุชัย รักดีศรี) (นางปฐพร ชนะพันธุ์) (นายชำนาญ จันทะราช)

ต้นฉบับ

(2) ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีโชนิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้นั้น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(3) ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นผู้เสนอราคาร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ร่วมค้า และในกรณีที่ผู้เข้าร่วมค้าฝ่ายใดเป็นบุคคลธรรมดาที่มีสัญชาติไทย ก็ให้ยื่นสำเนาหนังสือเดินทาง หรือผู้ร่วมค้าฝ่ายใดเป็นนิติบุคคลให้ยื่นเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (1)

(4) เอกสารเพิ่มเติมอื่น ๆ

(4.1) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ และ/หรือ สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ภ.พ. 20) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง (ถ้ามี)

(4.2) เอกสารหลักฐานมูลค่าสุทธิของกิจการ

(1) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นงบแสดงฐานะการเงินที่มีการรับรองแล้ว 1 ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอรราคา

(2) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้ยื่นหนังสือรับรองบัญชีเงินฝาก ไม่เกิน 90 วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอรราคา และจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(3) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการและทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองวงเงินสินเชื่อ (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรองหรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน 90 วัน)

(5) บัญชีเอกสารส่วนที่ 1 ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับซองใบเสนอรราคา

3.2 ส่วนที่ 2 อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(1) แค็ตตาล็อกหรือแบบรูปรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

(2) หนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมายในกรณีที่ผู้เสนอราคามอบอำนาจให้บุคคลอื่นลงนามในใบเสนอรราคาแทน

(3) บัญชีเอกสารส่วนที่ 2 ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับซองใบเสนอรราคา

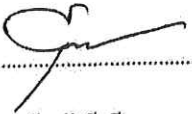
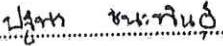
1) 2) 3)
(นายสุภชัย ภักดีศรี) (นางปฐพร ชนะพันธุ์) (นายชำนาญ จันทะราช)

ต้นฉบับ

4. รายละเอียดขอบเขตของงาน

4.1 ตรวจสอบอุปกรณ์ในโรงซ่อมบำรุงเพื่อความปลอดภัยและออกหนังสือรับรองความปลอดภัย ประกอบด้วย

- 4.1.1 Overhead Crane of Wheel Reprofilng Plant 2T ขนาด 2 ตัน จำนวน 1 ชุด
- 4.1.2 Overhead Crane of Wheel Reprofilng Plant 5T ขนาด 5 ตัน จำนวน 1 ชุด
- 4.1.3 Overhead Crane Track M01/M02 2T No.1 ขนาด 2 ตัน จำนวน 1 ชุด
- 4.1.4 Overhead Crane Track M01/M02 2T No.2 ขนาด 2 ตัน จำนวน 1 ชุด
- 4.1.5 Overhead Crane Track M03/M04 2x2T ขนาด 2x2 ตัน จำนวน 1 ชุด
- 4.1.6 Overhead Crane Wheel press 2x1x2T ขนาด 2x1x2 ตัน จำนวน 1 ชุด
- 4.1.7 Overhead Crane of Repair Shops 5T No.1 ขนาด 5 ตัน จำนวน 1 ชุด
- 4.1.8 Overhead Crane of Repair Shops 5T No.2 ขนาด 5 ตัน จำนวน 1 ชุด
- 4.1.9 Overhead Crane Track I01/I02 5T ขนาด 5 ตัน จำนวน 1 ชุด
- 4.1.10 Overhead Crane Track M03/M04 10T ขนาด 10 ตัน จำนวน 1 ชุด
- 4.1.11 Jib Crane 1T (Chain Hoist) ขนาด 1 ตัน จำนวน 1 ชุด
- 4.1.12 เครนติดรถบรรทุก 3.8T (Hoist Crane) ของรถ Signaling Road/Rail Vehicle (Hoist Crane) จำนวน 1 ชุด
- 4.1.13 เครนติดรถบรรทุก 0.2T (Boom Lift) ของรถ Signaling Road/Rail Vehicle (Basket crane) จำนวน 1 ชุด
- 4.1.14 เครนติดรถบรรทุก 0.35T (Boom Lift) ของรถ OCS Maintenance Vehicle จำนวน 1 ชุด
- 4.1.15 เครนติดรถบรรทุก 4T (Hoist Crane) ของรถ Infrastructure Maintenance Vehicle No.1 จำนวน 1 ชุด
- 4.1.16 เครนติดรถบรรทุก 4T (Hoist Crane) ของรถ Infrastructure Maintenance Vehicle No.2 จำนวน 1 ชุด
- 4.1.17 อุปกรณ์สำหรับการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง (Scissor Lift 12M) ของ Aerial Work Platform AWP-40S จำนวน 1 ชุด
- 4.1.18 อุปกรณ์สำหรับการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง (Scissor Lift 6M) ของ Aerial Work Platform AWP-20S No.1 จำนวน 1 ชุด

1)  2)  3) 
(นายสุชัย กักตศิรี) (นางปฐพร ชนะพันธุ์) (นายชำนาญ จันทะราช)

ค้นพบ

4.1.19 สำหรับใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง (Scissor Lift 6M) ของ Aerial Work Platform AWP-20S No.2 จำนวน 1 ชุด

4.1.20 รถยก Forklift Diesel 3T จำนวน 1 คัน

4.1.21 รถยก Forklift Electrical 2T จำนวน 1 คัน

4.1.22 รถยก Reach truck 1.5T จำนวน 2 คัน

4.1.23 ภาชนะรับแรงดัน (Pressure Vessel) ของระบบ Compressed Air System และ Maintenance Vehicle ทั้งหมด 9 รายการ (จำนวน 13 ชิ้น)

4.2 รายละเอียดการตรวจสอบเครนเหนือศีรษะ

4.2.1 ตามเอกสารการตรวจสอบบำรุงรักษา Preventive Maintenance Overhead crane และ Jib crane (ภาคผนวก ก.)

4.2.2 การตรวจสอบเป็นไปตาม กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และ ดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร บันจัน และ หม้อน้ำ พ.ศ.2564 และประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบ ส่วนประกอบและอุปกรณ์บันจัน ราชกิจจานุเบกษา เล่ม 128 ตอนพิเศษ 77 ง วันที่ 12 กรกฎาคม 2554

4.2.3 ตรวจสอบเครนและออกหนังสือรับรองทุกๆ 3 เดือน จำนวน 4 ครั้ง โดยผู้รับจ้างต้อง จัดหาเครื่องมือหรืออุปกรณ์พิเศษ ค่าขนส่ง สำหรับใช้ในการตรวจสอบตามจำนวนครั้งดังกล่าวเองทั้งหมด

No	Crane Type	Capacity (ton)	QTY	Time pre year
1	Overhead Crane	2 T	3	4
2	Overhead Crane	2x2 T	1	4
3	Overhead Crane	2x1x2 T	1	4
4	Overhead Crane	5 T	4	4
5	Overhead Crane	10 T	1	4
6	Jib Crane	1 T	1	4

1) 2) 3)
(นายสุกชัย ภักดีศรี) (นางปฐพร ชนะพันธ์) (นายชำนาญ จันทะราช)

ต้นฉบับ

4.2.4 ตรวจสอบเครนและหนังสือรับรอง ปจ.1 (LOAD TEST) พิกัดไม่เกิน 3 ตัน จำนวน 1 ครั้ง และ พิกัดเกิน 3 ตัน ทดสอบทุกๆ 6 เดือน จำนวน 2 ครั้ง โดยผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบจัดหาเครื่องมือหรืออุปกรณ์พิเศษ ค่าขนส่ง สำหรับใช้ในการตรวจสอบตามจำนวนครั้งดังกล่าวเองทั้งหมด

No	Crane Type	Capacity (ton)	QTY	Time pre year
1	Overhead Crane	2 T	3	1
2	Overhead Crane	2x2 T	1	1
3	Overhead Crane	2x1x2 T	1	1
4	Overhead Crane	5 T	4	2
5	Overhead Crane	10 T	1	2
6	Jib Crane	1 T	1	1

4.2.5 หากผู้รับจ้างตรวจสอบพบว่าอุปกรณ์มีอะไหล่ชำรุดหรือเสื่อมสภาพ ให้ผู้รับจ้างจัดทำรายงานแจ้งแก่ผู้ว่าจ้าง

4.2.6 ผู้รับจ้างจะต้องเปลี่ยนอะไหล่ที่ชำรุดเสื่อมสภาพ หรือทำงานได้ไม่เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต ให้อุปกรณ์ตามข้อกำหนด 4.1.1 – 4.1.22 อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน โดยใช้อะไหล่ของผู้ว่าจ้าง (ถ้ามี)

4.3 รายละเอียดการตรวจสอบเครนติดรถบรรทุก

4.3.1 ตามเอกสารการตรวจสอบบำรุงรักษา Preventive Maintenance เครนติดรถบรรทุก (ภาคผนวก ข.)

4.3.2 การตรวจสอบเป็นไปตาม กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ.2564 และประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ปั้นจั่น ราชกิจจานุเบกษา เล่ม 128 ตอนพิเศษ 77 ง วันที่ 12 กรกฎาคม 2554

4.3.3 ตรวจสอบและออกหนังสือรับรองทุกๆ 3 เดือน จำนวน 4 ครั้ง โดยผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบจัดหาเครื่องมือหรืออุปกรณ์พิเศษสำหรับการตรวจสอบตามจำนวนครั้งดังกล่าวเองทั้งหมด

No	Crane Type	Capacity (ton)	QTY	Time pre year
1	เครนติดรถบรรทุก 3.8T (Hoist Crane)	3.8T	1	4
2	เครนติดรถบรรทุก 0.2T (Boom Lift)	0.2T	1	4
3	เครนติดรถบรรทุก 0.35T (Boom Lift)	0.35T	1	4
4	เครนติดรถบรรทุก 4T (Hoist Crane)	4T	2	4

1) 2) 3)
(นายสุภชัย ภักดีศรี) (นางบุรพร ชนะพันธุ์) (นายชำนาญ จันทะราช)

ต้นฉบับ

4.3.4 ตรวจสอบและหนังสือรับรอง ปจ.2 (LOAD TEST) ทุกๆ 6 เดือน จำนวน 2 ครั้ง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือหรืออุปกรณ์พิเศษสำหรับการตรวจสอบตามจำนวนครั้งดังกล่าว

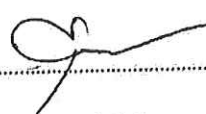
No	Crane Type	Capacity (ton)	QTY	Time pre year
1	เครนติดรถบรรทุก 3.8T (Hoist Crane)	3.8T	1	2
2	เครนติดรถบรรทุก 0.2T (Boom Lift)	0.2T	1	2
3	เครนติดรถบรรทุก 0.35T (Boom Lift)	0.35T	1	2
4	เครนติดรถบรรทุก 4T (Hoist Crane)	4T	2	2

4.4 รายละเอียดการตรวจสอบอุปกรณ์สำหรับการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูงและรถยก

4.4.1 การตรวจสอบตามเอกสารการตรวจสอบรถยก (ภาคผนวก ค. ง. และ จ.) และเป็นไปตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ.2564

4.4.2 ตรวจสอบและออกหนังสือรับรองความปลอดภัย ทุกๆ 3 เดือน จำนวน 4 ครั้ง โดยผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบจัดหาเครื่องมือหรืออุปกรณ์พิเศษสำหรับการตรวจสอบตามจำนวนครั้งดังกล่าวเองทั้งหมด

No	Equipment	Capacity (ton)	QTY	Time pre year
1	Scissor Lift	6M	2	4
2	Scissor Lift	12M	1	4
3	รถยก Forklift Diesel	3T	1	4
4	รถยก Forklift Electrical	2T	1	4
5	รถยก Reach truck	1.5T	2	4

1)  2) ปัทมา ชนพันธ์ 3) 
 (นายสุกษัย รากดีศรี) (นางปัทมา ชนพันธ์) (นายชำนาน จันทะราช)

ต้นฉบับ

4.4.3 ตรวจสอบและออกหนังสือรับรอง (LOAD TEST) ทุกๆ 6 เดือน จำนวน 2 ครั้ง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือหรืออุปกรณ์พิเศษสำหรับการตรวจสอบตามจำนวนครั้งดังกล่าว

No	Equipment	Capacity (ton)	QTY	Time pre year
1	Scissor Lift	6M	2	2
2	Scissor Lift	12M	1	2
3	รถยก Forklift Diesel	3T	1	2
4	รถยก Forklift Electrical	2T	1	2
5	รถยก Reach truck	1.5T	2	2

4.5 การตรวจสอบภาชนะรับแรงดัน

4.5.1 การตรวจสอบตามเอกสารการตรวจสอบภาชนะรับแรงดัน และเป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั่นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. 2564

4.5.2 ตรวจสอบและออกหนังสือรับรองความปลอดภัย โดยผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบจัดห เครื่องมือหรืออุปกรณ์พิเศษสำหรับการตรวจสอบตามจำนวนครั้งดังกล่าวเองทั้งหมด

4.5.3 รายการภาชนะรับแรงดันตาม (ภาคผนวก ฉ. และ ข.)

4.6 รายการจัดหาอะไหล่พร้อมติดตั้ง

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการจัดหาอะไหล่พร้อมทำการติดตั้ง ตามรายการดังต่อไปนี้

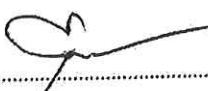
4.6.1 สำหรับเครนเหนือศีรษะ (Overhead Crane) และเครนแขนยื่น (Jib Crane) จำนวน 12 รายการ สำหรับปั้นจั่น ยี่ห้อ ABUS รุ่น GM800.2000H-324.41.9000.4.E100.20 ขนาดพิกัดยก 2 ตัน M01/M02 No.1

4.6.1.1 โอริงเบรควิ่งยาว จำนวน 2 ชิ้น

- Part No. 11614
- O-ring สามารถใช้งานร่วมกับระบบเบรกมอเตอร์วิ่งแนวยาว รุ่น AZP160 ได้

4.6.1.2 โอริงเบรควิ่งขวางจำนวน 2 ชิ้น

- Part No. 11568
- O-ring สามารถใช้งานร่วมกับระบบเบรกมอเตอร์วิ่งแนวขวาง รุ่น E100 ได้

1)  2) ปรพพร ชนะ พันธุ์ 3) 
(นายสุกษัย รักดีศรี) (นางปรพพร ชนะพันธุ์) (นายชำนาญ จันทะราช)
9

ต้นฉบับ

สำหรับปั้นจั่น ยี่ห้อ ABUS รุ่น GM800.2000H-324.41.9000.4.E100.20 ขนาดพิกัดยก 2 ตัน M01/M02

No.2

4.6.1.3 โอริงเบรคคิงยาว จำนวน 2 ชิ้น

- Part No. 11614

- O-ring สามารถใช้งานร่วมกับระบบเบรกมอเตอร์คิงแนวยาว รุ่น AZP160 ได้

4.6.1.4 โอริงเบรคคิงขวาง จำนวน 2 ชิ้น

- Part No. 11568

- O-ring สามารถใช้งานร่วมกับระบบเบรกมอเตอร์คิงแนวยาว รุ่น E100 ได้

สำหรับปั้นจั่น ยี่ห้อ HYT (Jib Crane) ขนาดพิกัดยก 1 ตัน

4.6.1.5 ล้อพาสายไฟรอก จำนวน 2 ชิ้น

- Cable Trolley สามารถใช้งานร่วมกับปั้นจั่น ยี่ห้อ HYT (Jib Crane) ได้

สำหรับปั้นจั่น ยี่ห้อ ABUS รุ่น GM1000.5000H-162.41.9000.4.E130.20 ขนาดพิกัดยก 5 ตัน Repair Shop

No.1

4.6.1.6 โอริงเบรคคิงยาว จำนวน 2 ชิ้น

- Part No. 11614

- O-ring สามารถใช้งานร่วมกับระบบเบรกมอเตอร์คิงแนวยาว รุ่น AZP160 ได้

สำหรับปั้นจั่น ยี่ห้อ ABUS รุ่น GM1000.5000H-162.41.9000.4.E130.20 ขนาดพิกัดยก 5 ตัน Repair Shop

No.2

4.6.1.7 โอริงเบรคคิงยาว จำนวน 2 ชิ้น

- Part No. 11614

- O-ring สามารถใช้งานร่วมกับระบบเบรกมอเตอร์คิงแนวยาว รุ่น AZP160 ได้

สำหรับปั้นจั่น ยี่ห้อ ABUS รุ่น GM800.2000H-324.41.9000.4.E100.20 ขนาดพิกัดยก 2+2 ตัน M03/M04

4.6.1.8 โอริงเบรคคิงขวาง จำนวน 4 ชิ้น

- Part No. 11568

- O-ring สามารถใช้งานร่วมกับระบบเบรกมอเตอร์คิงแนวยาว รุ่น E100 ได้

4.6.1.9 ยางกันบาดสลิง จำนวน 1 ชุด

- Part No. 7321

- สามารถใช้กับ ยี่ห้อ ABUS รุ่น GM800.2000H-324.41.9000.4.E100.20 ขนาดพิกัดยก 2+2 ตัน M03/M04 ได้

1) 2) 3)
(นายสุกชัย ภักดีศรี) (นางบุษพร ชนะพันธุ์) (นายชำนาญ จันทะราช)
10

ต้นฉบับ

สำหรับปั้นจั่น ยี่ห้อ ABUS รุ่น GM3000.10000L-162.41.10000.4.E160.20 ขนาดพิกัดยก 10 ตัน M03/M04

4.6.1.10 โอริงเบรควงยาว จำนวน 1 ชิ้น

- Part No. 12878

- O-ring สามารถใช้งานร่วมกับระบบเบรกมอเตอร์วงยาว รุ่น AZP200/280 ได้

สำหรับปั้นจั่น ยี่ห้อ ABUS รุ่น GM800.2000H-324.41.9000.4.E100.20 ขนาดพิกัดยก 2 ตัน Wheel Reprofilng Plant

4.6.1.11 โอริงเบรควงยาว จำนวน 2 ชิ้น

- Part No. 11614

- O-ring สามารถใช้งานร่วมกับระบบเบรกมอเตอร์วงยาว รุ่น AZP160 ได้

สำหรับปั้นจั่น ยี่ห้อ ABUS รุ่น GM1000.5000H-162.41.9000.4.E130.20 ขนาดพิกัดยก 5 ตัน I01/I02

4.6.1.12 Rope Guide Gm1000 จำนวน 1 เซ็ต

- Part No. 30369

- ใช้สำหรับจัดเรียงสายลวดสลิง (wire rope) ให้เรียบร้อยภายในดรัม และสามารถป้องกันสายสลิงซ้อนข้ามรอกดรัมได้

- สามารถใช้งานร่วมกับระบบเครนรุ่น GM1000.5000H-162.41.9000.4.E130.20 ได้

4.6.2 สินค้าที่นำมาส่งต้องเป็นของใหม่และไม่ใช่สินค้าเก่าเก็บหรือหมดอายุใช้งานแล้ว

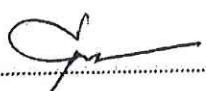
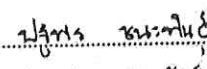
4.6.3 สินค้าและอะไหล่ที่นำมาส่งมอบ จะต้องสามารถใช้งานกับอุปกรณ์ที่มีอยู่ในโครงการระบบรถไฟขานเมือง (สายสีแดง) ได้ โดยไม่ผ่านการดัดแปลง

4.6.4 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการถอดอุปกรณ์หรือชิ้นส่วนเดิมและติดตั้งอะไหล่ใหม่ของอุปกรณ์และเครื่องจักรแต่ละชนิด ตามที่ระบุไว้ในข้อ 4.6.1 รวมถึงค่าแรง ค่าเครื่องมือพิเศษ และค่าผู้เชี่ยวชาญเองทั้งสิ้น

4.7 เงื่อนไขและข้อกำหนดอื่นๆ

4.7.1 งานตรวจสอบและทดสอบต่างๆ จะต้องดำเนินการโดยผู้เชี่ยวชาญโดยเฉพาะหรือช่างเทคนิคทักษะสูงที่ผ่านการอบรมสำหรับการทำงานซ่อมบำรุงและอุปกรณ์ดังกล่าว และมีเอกสารรับรองจากหน่วยงานที่กำกับดูแลให้สามารถปฏิบัติงานดังกล่าวได้

4.7.2 ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานภายใต้ข้อกำหนดกฎระเบียบฯ เกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด อย่างเคร่งครัด และไม่สามารถนำมาใช้เป็นข้ออ้างในการผิดสัญญา

1)  2)  3) 
(นายสุชัย ภัททิศรี) (นางปฐพร ชนะพันธ์) (นายชำนาญ จันทราช)

ต้นฉบับ

5. การเสนอราคา

5.1 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอราคาตามแบบที่กำหนด โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน ลงลายมือชื่อของผู้ยื่นข้อเสนอให้ชัดเจน จำนวนเงินที่เสนอต้องระบุตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือโดยไม่มีการชดเชยหรือแก้ไข หากมีการชดเชย ตกเติม แก้ไข เปลี่ยนแปลง จะต้องลงลายมือชื่อผู้ยื่นข้อเสนอ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) กำกับไว้ด้วยทุกแห่ง

5.2 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาเพียงราคาเดียว โดยเสนอราคารวมหรือราคาต่อหน่วยหรือราคาต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกันให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้น ซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอากรอื่นๆ ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงจนกระทั่งส่งมอบพัสดุให้ ณ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า 90 วัน นับแต่วันยื่นข้อเสนอ โดยภายในกำหนดวันยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคามีได้

5.3 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาส่งมอบพัสดุไม่เกิน 365 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

5.3.1 ผู้รับจ้างจะต้องเข้าทำงานทุกๆ 3 เดือน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา/หรือวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน

5.3.2 ผู้รับจ้างจะทำหนังสือก่อนขอรับมอบอุปกรณ์เพื่อปฏิบัติงานล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 7 วันทำการ

5.3.3 กำหนดส่งมอบงานจ้างตรวจสอบฯ โดยแบ่งเป็น 4 งวด ดังนี้

งวดที่ 1 ตรวจสอบและรายงานผลการตรวจสอบอุปกรณ์ฯ และ ดำเนินการส่งมอบอะไหล่พร้อมติดตั้ง ตามข้อ 4.6 (ครั้งที่ 1) ภายใน 45 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน

งวดที่ 2 ตรวจสอบและรายงานผลการตรวจสอบอุปกรณ์ฯ (ครั้งที่ 2) ภายใน 30 วันนับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน

งวดที่ 3 ตรวจสอบและรายงานผลการตรวจสอบอุปกรณ์ฯ (ครั้งที่ 3) ภายใน 30 วันนับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน

งวดสุดท้าย 4 ตรวจสอบและรายงานผลการตรวจสอบอุปกรณ์ฯ (ครั้งที่ 4) ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน

5.3.4 การดำเนินการของผู้รับจ้างจะต้องไม่กระทบต่อแผนการใช้งานอุปกรณ์ของผู้ว่าจ้าง

5.3.5 ผู้รับจ้างจะต้องส่งรายงานผลการตรวจสอบพร้อมหนังสือรับรองความปลอดภัยในวันส่งมอบงาน ต้นฉบับจำนวน 1 ชุด และสำเนาจำนวน 2 ชุด

1) 2) 3)
(นายสุภชัย ภักดีศรี) (นางปฐพร ชนะพันธ์) (นายชำนาญ จันทร์ราช)

ต้นฉบับ

5.4 สถานที่ส่งมอบพัสดุ ณ บริษัท รฟไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด โรงซ่อมบำรุงหลักรถไฟฟ้า (สายสีแดง) (CT Depot) เลขที่ 1001 ถนนกำแพงเพชร 2 แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900

6. การทำสัญญา

ผู้ชนะการยื่นข้อเสนอจะต้องทำสัญญากับ รฟพท. ภายใน 7 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งและจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ 5 ของราคาค่าจ้างที่ เสนอราคาได้ ให้ รฟพท. ยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

6.1 เงินสด

6.2 เช็ควoucherการส่งจ่ายให้แก่ การรถไฟแห่งประเทศไทย โดยเป็นเช็คลงวันที่ทำสัญญาหรือก่อนหน้านั้นไม่เกิน 3 วันทำการ

6.3 หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ

6.4 หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย หรือบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ซึ่งได้แจ้งชื่อเวียนให้ส่วนราชการต่าง ๆ ทราบแล้ว โดยอนุโลมให้ใช้ตามแบบหนังสือค้ำประกัน

6.5 พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย ภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่ผู้ชนะการ เสนอราคาพ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

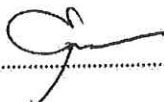
7. อัตราค่าปรับ

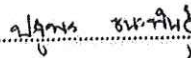
7.1 กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจาก รฟพท. จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ 10 ของวงเงินค่าจ้างช่วงนั้น

7.2 กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างนอกเหนือจากข้อ 7.1 จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันในอัตรา ร้อยละ 0.1 ของราคาค่าจ้าง

8. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการเสนอราคา หรือผู้ได้รับการคัดเลือก ซึ่งได้ทำสัญญา จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า 180 วัน นับถัดจากวันที่ คณะกรรมการฯ ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว โดยผู้รับจ้างต้องจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

1) 
(นายสุกษัย รักดีศรี)

2) 
(นางปรุพร ชนะพันธุ์)

3) 
(นายชำนาญ จันทะราช)

ต้นฉบับ

9. การบริหารโครงการ

เพื่อให้โครงการนี้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนดและมีคุณภาพของงานที่ดี ดังนั้นผู้ยื่นข้อเสนอต้องดำเนินงานบริหารโครงการตามข้อกำหนด ดังนี้

9.1 ผู้รับจ้างจะต้องรายงานแผนการดำเนินงานให้แก่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจัดจ้างทราบ ก่อนการดำเนินงาน ภายใน 15 วันนับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

9.2 ผู้รับจ้างจะต้องเก็บรักษาข้อมูลของ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ข้อมูลที่ได้จากการศึกษา ในโครงการไว้เป็นความลับ จะเปิดเผยให้ผู้อื่นทราบมิได้ และไม่นำไปใช้ในวัตถุประสงค์อื่นนอกเหนือจากการ ดำเนินการในโครงการนี้

9.3 บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ขอสงวนสิทธิ์ที่จะกำหนดหรือร้องขอให้มีการแก้ไข และ/หรือ ปรับปรุงขอบเขตของงานใหม่ ในกรณีที่กฎหมายออกตามความในพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 รวมทั้งในกรณีที่ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เห็นว่ามีความจำเป็นหรือเหมาะสมอันเนื่องด้วย กฎระเบียบใด ๆ หรือนโยบายรัฐที่เปลี่ยนแปลงไป ซึ่งมีผลบังคับใช้ต่อ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

10. เกณฑ์การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอ

10.1 การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอครั้งนี้ รฟพท. จะพิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์หลักเกณฑ์ราคา

10.2 การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ รฟพท. จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา โดยพิจารณาจากกราคารวม

11. ค่าจ้าง และการจ่ายเงิน

11.1 ผู้ว่าจ้างจะจ่ายค่าจ้างเป็นงวด รวม 4 งวด ภายหลังจากคณะกรรมการตรวจการจ้างได้ทำการ ตรวจรับงานจ้าง ตามข้อ 3. เรียบร้อยแล้ว ดังนี้

งวดที่ 1 ตรวจสอบและรายงานผลการตรวจสอบอุปกรณ์ฯ (ครั้งที่ 1) และดำเนินการส่งมอบอะไหล่ พร้อมติดตั้ง ตามข้อ 4.6 แล้วเสร็จ

งวดที่ 2 ตรวจสอบและรายงานผลการตรวจสอบอุปกรณ์ฯ (ครั้งที่ 2) แล้วเสร็จ

งวดที่ 3 ตรวจสอบและรายงานผลการตรวจสอบอุปกรณ์ฯ (ครั้งที่ 3) แล้วเสร็จ

งวดที่ 4 ตรวจสอบและรายงานผลการตรวจสอบอุปกรณ์ฯ (ครั้งที่ 4) แล้วเสร็จ

11.2 กรณีการจ่ายค่าจ้างในแต่ละงวด ผู้ว่าจ้างยังดำเนินการจ่ายเงินไม่แล้วเสร็จ และถึงรอบที่ต้อง ดำเนินงานในรอบถัดไป ผู้รับจ้างต้องเข้าดำเนินการตามรอบ โดยไม่ใช่เป็นเหตุผลในการผิดสัญญาและปฏิเสธ การเข้าดำเนินการจ้างฯ

1) 2) 3)
(นายสุภชัย ภักดีศรี) (นางปรุพร ชนะพันธุ์) (นายชำนาญ จันทะราช)

ต้นฉบับ

12. การสงวนสิทธิ์

กรณีมีปัญหาใดๆ เกิดขึ้น ทั้งในช่วงการพิจารณาข้อเสนอ และดำเนินงานต่างๆ ภายหลังจากได้ทำสัญญากับผู้ยื่นข้อเสนอแล้ว บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัดสงวนสิทธิ์ในการตัดสินใจชี้ขาดปัญหาที่เกิดขึ้นดังกล่าว และให้ถือว่าคำวินิจฉัยของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัดข้างต้นเป็นที่สิ้นสุดเด็ดขาดแล้ว ผู้ยื่นข้อเสนอตลอดจนผู้รับจ้างต้องยอมรับคำวินิจฉัยดังกล่าวโดยจะไม่ได้แย้ง หรือมีข้อแม้ใดๆ ทั้งสิ้น

เอกสารทั้งหมดที่ยื่นนี้ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด สงวนสิทธิ์ที่จะไม่คืน ให้ถือเป็นเอกสารราชการ รวมทั้งยกเลิกการพิจารณาคัดเลือกเมื่อใดก็ได้ ซึ่งค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการยื่นเอกสารต่างๆ รฟพท. จะไม่รับผิดชอบ รวมถึงที่ปรึกษาไม่มีสิทธิ์เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

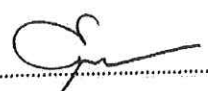
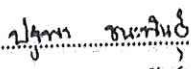
รฟพท.อาจประกาศยกเลิกการจัดซื้อในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จาก รฟพท.ไม่ได้

(1) รฟพท.มิได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือที่ได้รับการจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(2) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(3) การทำการจัดจ้างต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ รฟพท.หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(4) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (1) (2) หรือ (3) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

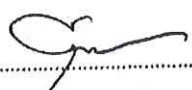
1)  2)  3) 
(นายสุกษุ์ ปักคศิริ) (นางปฐพร ชนะพันธุ์) (นายชำนาญ จันทะราช)

ต้นฉบับ

ภาคผนวก ก.

รายการตรวจสอบบำรุงรักษา Preventive Maintenance บันจันอยู่กับที่ Overhead Crane / Jib Crane

- 1 ตรวจสอบสภาพโครงสร้างหลักบันจัน เครน สภาพตรวจสอบรอยเชื่อม สภาพพ่นีตและการคลายตัว ทำความสะอาดและหล่อลื่นในจุดที่จำเป็น
- 2 ตรวจสอบระบบต้นกำลังเครน ตรวจสอบระบบหล่อลื่นเครน, ระบบระบายความร้อน, มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า, ระบบต่อกำลังและระบบเบรกเครน, ตู้ควบคุมไฟฟ้า ทำความสะอาดและหล่อลื่นในจุดที่จำเป็น
- 3 ตรวจสอบการเคลื่อนที่ของบันจัน ตรวจสอบชุด Limit switches การทำงานของชุดควบคุมพิักัดการยก ทำความสะอาดและหล่อลื่นในจุดที่จำเป็น
- 4 ตรวจสอบน้ำมันรอกสลิงเครน/โซ่ ตรวจสอบเส้นผ่านศูนย์กลางสลิง ตรวจสอบสภาพการชำรุดสึกหรอต่างๆ ทำความสะอาดและหล่อลื่นในจุดที่จำเป็น
- 5 สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนเครน บันจัน ความสว่างของไฟเตือน และ ระบบเสียงเตือนได้อินชัดเจน ทำความสะอาดและหล่อลื่นในจุดที่จำเป็น

1)  2) ปฐพร ชน:พันธ์ 3) จ.จ.
(นายสุภชัย กักดีศรี) (นางปฐพร ชนพันธ์) (นายชำนาญ จันทะราช)

ต้นฉบับ

ภาคผนวก ข.

รายการตรวจสอบบำรุงรักษา Preventive Maintenance เครนติดรถบรรทุก Mobile Crane

- 1 ตรวจสอบสภาพโครงสร้างหลักปั้นจั่น เครน สภาพตรวจสอบรอยเชื่อม สภาพน็อตและการคลายตัว ตรวจสอบกระเช้าบุคคล (คันที่ติดตั้งกระเช้าบุคคล) ทำความสะอาดและหล่อลื่นในจุดที่จำเป็น
- 2 ตรวจสอบระบบต่อกำลังเครน(ไฮดรอลิกชุดเครน) ตรวจสอบระบบหล่อลื่นเครน, ระบบควบคุมไฟฟ้า, ตู้ควบคุมไฟฟ้า ทำความสะอาดและหล่อลื่นในจุดที่จำเป็น
- 3 ตรวจสอบการเคลื่อนที่ จุดหมุนของปั้นจั่น ตรวจสอบชุด Limit switches การทำงานของชุดควบคุมพิคัดการยก ทำความสะอาดและหล่อลื่นในจุดที่จำเป็น
- 4 ตรวจสอบยึดหดแขนเครน การชำรุดสึกหรอ ทำความสะอาดและหล่อลื่นในจุดที่จำเป็น
- 5 ตรวจสอบชุดขาค้ำยัน การชำรุดสึกหรอ ทำความสะอาดและหล่อลื่นในจุดที่จำเป็น
- 6 สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนเครน ปั้นจั่น ความสว่างของไฟเตือน และ ระบบเสียงเตือนได้ยินชัดเจน ทำความสะอาดและหล่อลื่นในจุดที่จำเป็น

1) 2) 3)

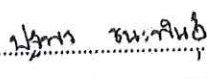
(นายสุภชัย ภักดีศรี) (นางปฐพร ชนะพันธุ์) (นายชำนาญ จันทะราช)

ต้นฉบับ

ภาคผนวก ค.

รายการตรวจสอบบำรุงรักษา Preventive Maintenance อุปกรณ์ยกคนทำงานบนที่สูง X Lift

- 1 ตรวจสอบสภาพโครงสร้างหลัก สภาพตรวจสอบรอยเชื่อม จุดหมุน สภาพน็อตและการคลายตัว
- 2 ตรวจสอบระบบต้นกำลัง ตรวจสอบระบบหล่อลื่น, ระบบระบายความร้อน, มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า, ระบบต่อกำลังและระบบเบรก, ตู้ควบคุมไฟฟ้า
- 3 ตรวจสอบการเคลื่อนที่การยก ตรวจสอบชุด Limit switches การทำงานของชุดควบคุมพิกการยก
- 4 สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนการทำงาน ความสว่างของไฟเตือน และ ระบบเสียงเตือนได้ยินชัดเจน

1)  2)  3) 
(นายสุชัย ภัคดีศรี) (นางปรุพร ชนะพันธุ์) (นายชำนาญ จันทะราช)

ต้นฉบับ

ภาคผนวก ง.

รายการตรวจสอบบำรุงรักษา Preventive Maintenance รถยก Forklift และ Reach truck
รถยกแบบเครื่องยนต์

รายการตรวจก่อนติดเครื่องยนต์

- 1 ตรวจสอบความสะอาดภายนอก
- 2 ตรวจระดับน้ำในหม้อน้ำและถังพักน้ำ
- 3 ตรวจระดับน้ำกลั่นที่แบตเตอรี่
- 4 ตรวจระดับน้ำมันเครื่องยนต์และน้ำมันเชื้อเพลิง
- 5 ตรวจระดับน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ
- 6 ตรวจระดับน้ำมันไฮดรอลิกและรอยรั่วตามจุดต่างๆ
- 7 ตรวจระดับน้ำมันเกียร์พวงมาลัย
- 8 ตรวจการทำงานของเบรคมือและขาเบรค
- 9 ตรวจสอบสภาพความตึงของโซ่ยก
- 10 ตรวจสอบสภาพยาง ลมยาง น็อตล้อ

ตรวจหลังการติดเครื่องยนต์

- 1 ตรวจการทำงานของมอเตอร์ต่างๆ
- 2 ตรวจการทำงานของขา ยกขึ้น - ลง - คว้าง - หายาง
- 3 ตรวจระยะฟรีพวงมาลัยและการบังคับเลี้ยว
- 4 ตรวจฟังเสียงดังผิดปกติจากเครื่องยนต์
- 5 ตรวจการทำงานของระบบเบรคและชุดหม้อลมเบรค
- 6 ตรวจสอบวันท้อไอเสีย (เหยียบคันเร่ง 1/3 ของความสูง)
- 7 ตรวจสอบสัญญาณแตร ไฟเลี้ยว ไฟถอย ไฟส่องสว่าง

1) 2) 3)

(นายสุกชัย ภักดีศรี) (นางปฐพร ชนะพันธุ์) (นายชำนาญ จันทะราช)

ต้นฉบับ

ภาคผนวก จ.

รายการตรวจสอบบำรุงรักษา Preventive Maintenance รถยก Forklift และ Reach truck
รถยกแบบไฟฟ้า

รายการตรวจก่อนการเปิดใช้งาน

- 1 ตรวจสอบความสะอาดภายนอก
- 2 ตรวจสอบระดับน้ำกลั่นที่แบตเตอรี่
- 3 ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกและรอยรั่วตามจุดต่างๆ
- 4 ตรวจสอบการทำงานของเบรกมือและขาเบรก
- 5 ตรวจสอบสภาพความตึงของโซ่ยก
- 6 ตรวจสอบสภาพยาง ลมยาง น็อตล้อ

รายการตรวจหลังการเปิดใช้งาน

- 1 ตรวจสอบการทำงานของมิเตอร์ต่างๆ
- 2 ตรวจสอบการทำงานของขา ยกขึ้น - ลง - คว้าง - หายาง
- 3 ตรวจสอบระยะฟรีพวงมาลัยและการบังคับเลี้ยว
- 4 ตรวจสอบฟังเสียงดังผิดปกติจากเครื่องยนต์
- 5 ตรวจสอบการทำงานของระบบเบรกและชุดหม้อลมเบรก
- 6 ตรวจสอบสัญญาณแตร ไฟเลี้ยว ไฟถอย ไฟส่องสว่าง
- 7 ระดับไฟฟ้าในแบตเตอรี่ (โปรดระบุตัวเลข) _____

1) 2) 3)

(นายสุกชัย ภักดีศรี)

(นางปฐพร ชนะพันธุ์)

(นายชำนาญ จันทะราช)

ต้นฉบับ

ภาคผนวก ฉ.

รายการตรวจสอบ ภาระรับแรงดัน

- 1 ตรวจสอบสภาพโครงสร้างสภาพความสมบูรณ์ของถังด้วยสายตา รูปทรงถัง รอยเชื่อม สีและผิวภายนอก
- 2 ตรวจวัดความหนาของถัง
- 3 ตรวจสอบอุปกรณ์ส่วนควบคุม

1) 2) 3)

(นายสุภชัย ภักดีศรี) (นางปรุพร ชนะพันธุ์) (นายชำนาญ จันทะราช)

ต้นฉบับ

ภาคผนวก ข.

รายการภาชนะรับแรงดัน

1 Infrastructure Maintenance Vehicle No.1

Quantity : 2 Pc

Max Pressure : 10 Bar

Temperature Min : -40 °C

Temperature Max : 100 °C

Volume : 100L

Standard : EN286/3A



2 Infrastructure Maintenance Vehicle No.2

Quantity : 2 Pc

Max Pressure : 10 Bar

Temperature Min : -40 °C

Temperature Max : 100 °C

Volume : 100L

Standard : EN286/3A



3 OCS Maintenance Vehicle

Quantity : 2 Pc

Max Pressure : 10 Bar

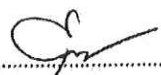
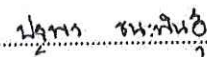
Temperature Min : -40 °C

Temperature Max : 100 °C

Volume : 100L

Standard : EN286/3A



1)  2)  3) 
(นายสุกชัย กัทคีศรี) (นางปฐพร ชนะพันธุ์) (นายชำนาญ จันทะราช)

ต้นฉบับ

ภาคผนวก ข.

รายการภาชนะรับแรงดัน

4 Rail Reprofilng Equipment Vehicle

Quantity : 2 Pc

Max Pressure : 10 Bar

Temperature Min : -40 °C

Temperature Max : 100 °C

Volume : 100L

Standard : EN286/3A



5 Flat Car No.1

Quantity : 1 Pc

Max Pressure : 12 Bar

Temperature Min : -40 °C

Temperature Max : 50 °C

Volume : 60L

Standard : EN286/2



6 Flat Car No.2

Quantity : 1 Pc

Max Pressure : 12 Bar

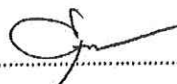
Temperature Min : -40 °C

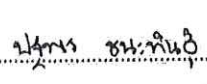
Temperature Max : 50 °C

Volume : 60L

Standard : EN286/2



1) 
(นายสุกชัช ภัคดิศรี)

2) 
(นางปรุพร ชนะพันธุ์)

3) 
(นายชำนาญ จันทะราช)

ต้นฉบับ

ภาคผนวก ข.

รายการภาชนะรับแรงดัน

7 Air Tank Infrastructure

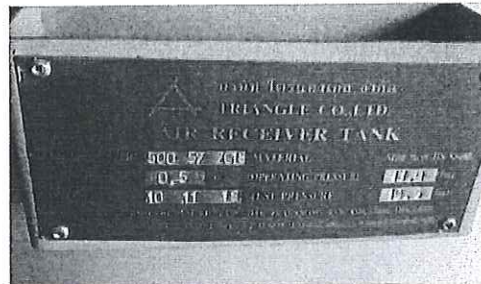
Quantity : 1 Pc

Operating Pressure : 13.0 Bar

Test Pressure : 19.5 Bar

Volume : 500L

Material : Mild Steel JIS SS400



8 Air Tank Main Work Shop

Quantity : 1 Pc

Operating Pressure : 10.0 Bar

Test Pressure : 15.0 Bar

Volume : 3,000L

Material : Mild Steel JIS SS400



9 Air Tank of Compressor at Train wash plant

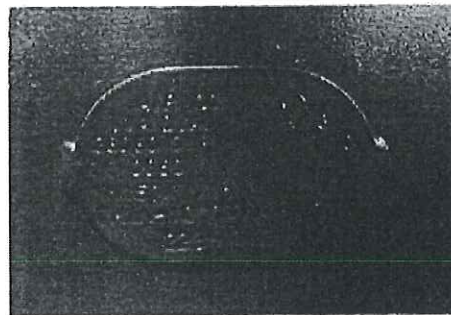
Quantity : 1 Pc

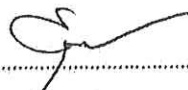
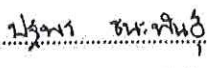
Max Pressure : 11.0 Bar

Temperature Min : -10 °C

Temperature Max : 120 °C

Volume : 150L



1)  (นายสุกชัย กัทติศรี)
2)  (นางปฐพร ชะพันธ์)
3)  (นายชำนาญ จันทะราช)

ต้นฉบับ

ใบเสนอราคาซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก

ใบเสนอราคา

เรียน ประธานคณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก

๑) ข้าพเจ้า (ระบุชื่อ บริษัท/ห้าง/ร้าน) บริษัท 10510510 จำกัด
สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ 74/216 ถนน ตำบล/แขวง สีหบุรี
อำเภอ/เขต สีหบุรี จังหวัด กาญจนบุรี
โทรศัพท์หมายเลข 081-0040627 โทรสารหมายเลข 02-0411627
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 010558168667 โดย บรรณ
ผู้ลงนามข้างท้ายนี้ ได้พิจารณาเงื่อนไขต่าง ๆ ในเอกสารซื้อโดยวิธีคัดเลือก เลขที่ พพท พ05.11061/2568 โดยตลอด และ
ยอมรับข้อกำหนดและเงื่อนไขนั้นแล้ว รวมทั้งรับรองว่าข้าพเจ้าเป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดและไม่เป็น
ผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐ

๒) ข้าพเจ้าขอเสนอรายการพัสดุ รวมทั้งบริการ ซึ่งกำหนดไว้ในเอกสารการซื้อโดยวิธีคัดเลือก
ดังต่อไปนี้

ข้อที่	จำนวน	รายการสิ่งของ	ราคาต่อหน่วย [ไม่รวม VAT]			ราคารวม [ไม่รวม VAT]	
			ต่อ	บาท	สต.	บาท	สต.
1.	1.	ทองแดงแผ่นรองคอมพิวเตอร์ในโรงซ่อม อุปกรณ์คอมพิวเตอร์และเครื่องใช้ รับส่งและติดตั้งประธานฯกรรมการกรรมการกรรมการกรรมการ (ถ้าไม่พอกรอกให้ใช้ใบต่อ)	ทช	1,625,000	-	1,625,000	-
- กำหนดส่งของภายใน 180 วัน/เดือน/ปี นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา							
- รับประกันความชำรุดบกพร่อง ภายใน 1 วัน/เดือน/ปี							
- ผลิตภัณฑ์ยี่ห้อ APU							
- ผลิตโดย APU ประเทศ ไทย							
- จำหน่ายโดย ประเทศ							
หมายเหตุ ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาแต่ละรายการที่ยังราคาเดียวเท่านั้น มิฉะนั้น จะไม่พิจารณาราคาที่เสนอ							
รวมเงินค่าของ						1,625,000	-
ภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗						113,750	-
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น						1,738,750	-

(เงิน นี้เป็นเงินที่ติดไว้เพื่อเป็นประกันการปฏิบัติตามสัญญา)

(จำนวนเงินเป็นตัวอักษร)

ต้นฉบับ

- ๒ -

๓) ข้าพเจ้าจะยื่นคำเสนอนี้เป็นระยะเวลา 180 วัน นับแต่วันยื่นข้อราคา และ รฟพท. อาจรับคำเสนอนี้ ณ เวลาใดก็ได้ก่อนที่จะครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าว หรือระยะเวลาที่ได้ยืดออกไปตามเหตุผลอันสมควรที่ รฟพท. ร้องขอ

๔) ข้าพเจ้ารับรองว่าจะส่งมอบงานซื้อตามเงื่อนไขที่เอกสารซื้อโดยวิธีคัดเลือกกำหนดไว้

๕) ในกรณีที่ข้าพเจ้าได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้ชนะการเสนอราคา ข้าพเจ้ารับรองที่จะ

๕.๑) ทำสัญญาตามแบบสัญญาซื้อขายแนบท้าย กับ รฟพท. ภายใน 30 วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้ไปทำสัญญา

๕.๒) มอบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาตามที่ระบุไว้ในเอกสารซื้อโดยวิธีคัดเลือกให้แก่ รฟพท. ขณะที่ได้ลงนามในสัญญา เป็นจำนวนร้อยละ ๕ ของราคาตามสัญญาที่ได้ระบุไว้ในใบเสนอราคานี้ เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาโดยถูกต้องและครบถ้วน

หากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติให้ครบถ้วนตามที่ระบุในข้อ ๕.๑ และ/หรือ ๕.๒ ดังกล่าวข้างต้น ข้าพเจ้ายอมชดใช้ค่าเสียหายใด ๆ ที่อาจมีแก่ รฟพท. และ รฟพท. มีสิทธิให้ผู้ยื่นเสนอราคารายอื่นเป็นผู้ชนะการเสนอราคาได้ หรือ รฟพท. อาจดำเนินการจัดซื้อใหม่ก็ได้

๖) ข้าพเจ้ายอมรับว่า รฟพท. ไม่มีความผูกพันที่จะรับคำเสนอนี้ หรือใบเสนอราคาใดๆ รวมทั้งไม่ต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายใดๆ อันอาจเกิดขึ้นในการที่ข้าพเจ้าได้เข้าเสนอราคาค้างนี้

๗) บรรดาหลักฐานประกอบการพิจารณา เช่น ตัวอย่าง [Sample] แคตตาล็อก แบบรูป รายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ [Specification] พร้อมใบเสนอราคา ซึ่งข้าพเจ้าได้ยื่นไว้ต่อ รฟพท. ไว้เป็นเอกสารและทรัพย์สินของ รฟพท.

สำหรับตัวอย่างที่เหลือหรือไม่ใช้แล้ว ซึ่ง รฟพท. ส่งคืนให้ ข้าพเจ้าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นกับตัวอย่างนั้น

๘) ข้าพเจ้าได้ตรวจทานตัวเลขและตรวจสอบเอกสารต่างๆ ที่ได้ยื่นพร้อมใบเสนอราคานี้ โดยละเอียดแล้ว และเข้าใจดีว่า รฟพท. ไม่ต้องรับผิดชอบใดๆ ในความผิดพลาดหรือตกหล่น

๙) ใบเสนอราคานี้ ได้ยื่นเสนอโดยบริสุทธิ์ยุติธรรมและปราศจากกลฉ้อฉล หรือการสมรู้ร่วมคิดกันโดยมิชอบด้วยกฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่งหรือหลายบุคคล หรือกับห้างหุ้นส่วนบริษัทใด ๆ ที่ได้ยื่นข้อเสนอในคราวเดียวกัน

เสนอมา ณ วันที่ 13 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2568

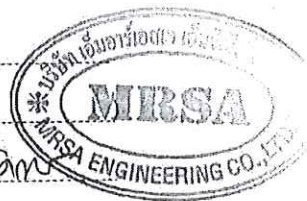
.....ประธานฯ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ

(ลงชื่อ)

.....

ตำแหน่ง กรรมการผู้จัดการ

ประทับตรา (ถ้ามี)



ต้นฉบับ

ขอบเขตของงาน

งานจ้างเหมาตรวจสอบอุปกรณ์ในโรงซ่อมบำรุงเพื่อความปลอดภัยและออกหนังสือรับรองความปลอดภัยด้วยวิธีคัดเลือก

ความเป็นมา

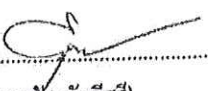
โรงซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าเป็นพื้นที่ปฏิบัติงานที่มีการใช้อุปกรณ์ช่วยในการยก เคลื่อนย้าย และทำงานในที่สูง รวมถึงอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับแรงดัน ซึ่งมีบทบาทสำคัญในการซ่อมบำรุงรักษาขบวนรถไฟฟ้าและอุปกรณ์ประกอบต่างๆ เพื่อให้สามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

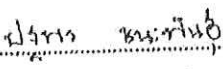
อุปกรณ์หลักที่มีการใช้งานในโรงซ่อมบำรุง ได้แก่ เครนเหนือศีรษะ (Overhead Crane), เครนติดรถบรรทุก, รถยก (Forklift), กระเช้าบุคคล (Scissor Lift) และภาชนะรับแรงดัน ซึ่งล้วนเป็นอุปกรณ์ที่ต้องมีการตรวจสอบสภาพและความปลอดภัยเป็นประจำตามระยะเวลาที่กฎหมายกำหนด ตามพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 รวมถึงประกาศกระทรวงแรงงานที่เกี่ยวข้อง หน่วยงานมีหน้าที่รับผิดชอบในการดูแลให้เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานต้องได้รับการตรวจสอบและออกใบรับรองความปลอดภัยโดยผู้ตรวจสอบที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมาย และเพื่อสร้างความมั่นใจในด้านความปลอดภัยในการใช้งานอุปกรณ์ของโรงซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการจ้างเหมาเอกชนผู้มีความเชี่ยวชาญ ดำเนินการตรวจสอบและออกหนังสือรับรองความปลอดภัยให้แก่อุปกรณ์ดังกล่าว

วัตถุประสงค์

1. เพื่อให้การตรวจสอบอุปกรณ์ในโรงซ่อมบำรุงเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงาน
2. เพื่อรับรองว่าอุปกรณ์ เช่น เครนเหนือศีรษะ, เครนติดรถบรรทุก, รถยก (Forklift), กระเช้าบุคคล (Scissor Lift) และภาชนะรับแรงดัน อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานและปลอดภัย
3. เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากอุปกรณ์ที่อาจมีความชำรุด บกพร่อง หรือเสื่อมสภาพจากการใช้งาน
4. เพื่อจัดหาและติดตั้งอะไหล่ใหม่ทดแทนของเดิมที่ชำรุดหรือเสื่อมสภาพ สำหรับเครนเหนือศีรษะ และเครนแขนยื่น
5. เพื่อเสริมสร้างมาตรฐานความปลอดภัยในพื้นที่โรงซ่อมบำรุง ลดความเสี่ยงต่อบุคลากร ทรัพย์สิน และระบบขนส่งรถไฟฟ้า
6. เพื่อให้หน่วยงานมีเอกสารรับรองความปลอดภัยของอุปกรณ์ที่สามารถนำไปใช้ประกอบการตรวจสอบภายใน และยื่นยื่นต่อหน่วยงานภายนอกตามระเบียบข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง

1) 
(นายสุกขชัย รักดีศรี)

2) 
(นางปฐพร พนะพันธ์)

3) 
(นายชำนาญ จันทร์ราช)



Eff. Date: 01/03/2024 ; Rev.: 01

ต้นฉบับ

เงินงบประมาณโครงการ 1,750,000.00 บาท (หนึ่งล้านเจ็ดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

2. កុណ្ណសម័តិរបស់អ្នកប្តូរខ្លួន

2.1 มีความสามารถตามกฎหมาย

2.2 "ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย"

2.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

2.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

2.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

2.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามอื่นตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

2.7 เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างดังกล่าว

2.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ รฟพท. ณ วันยื่นข้อเสนอ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการซื้อครั้งนี้

2.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

2.10 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ เป็นไปตามหนังสือคณะกรรมการวินิจัยฯ ที่ กค (กวจ) ที่ 0405.2/ว 124 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566

(1) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า 1 ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก 1 ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(2) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน 500,000 บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน 90 วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า 1 ใน 4 ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอ

1)

(นายสุภชัย ภักดีศรี)

2)

(นางปฐพร ชนะพันธ์)

2

..ปฤษฎา

พินิจ (นายอำเภอเมืองพิษณุโลก)

64

Eff. Date: 01/03/2024 ; Rev.: 01

...กรรมการ

កន្លែងកាន់

ต้นฉบับ

ในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(3) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียนหรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ 1 ใน 4 ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบโดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน 90 วัน)

(4) กรณีตาม (1) - (3) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(4.1) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(4.2) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ 10) พ.ศ. 2561

2.11 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานประเภทเดียวกันกับงานจ้างครั้งนี้ ในวงเงินไม่น้อยกว่า 875,000.00 บาท (แปดแสนเจ็ดหมื่นห้าพันบาทถ้วน) ผลงานดังกล่าวของผู้รับจ้างจะต้องเป็นผลงานในสัญญาเดียวเท่านั้น และเป็นสัญญาที่ผู้รับจ้างได้ทำงานแล้วเสร็จตามสัญญา ซึ่งผลงานของผู้รับจ้างได้มีการส่งมอบงานและตรวจรับเสร็จเรียบร้อยแล้ว และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานเอกชนที่บริษัท ไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เชื้อถือ

3. หลักฐานการเสนอราคา

ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับซองใบเสนอราคา โดยแยกไว้นอกซองใบเสนอราคาเป็น 2 ส่วน คือ

3.1 ส่วนที่ 1 อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(1) ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นนิติบุคคล

(ก) ท่างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

1)
(นายสุภาชัย ภักดีศรี)

2)
(นาง/สุพร ชนะพันธ์)

3)
(นายชำนาญ จันทร์ชัย)



ต้นฉบับ

(2) ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีโชตินิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่นสำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(3) ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นผู้เสนอราคาเข้าร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ร่วมค้า และในกรณีที่ผู้เข้าร่วมค้าฝ่ายใดเป็นบุคคลธรรมดาที่มีสัญชาติไทย ก็ให้ยื่นสำเนาหนังสือเดินทาง หรือผู้ร่วมค้าฝ่ายใดเป็นนิติบุคคลให้ยื่นเอกสารตามที่ระบุไว้ใน

(1)

(4) เอกสารเพิ่มเติมอื่น ๆ

(4.1) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ และ/หรือ สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ภ.พ.20) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง (ถ้ามี)

(4.2) เอกสารหลักฐานมูลค่าสุทธิของกิจการ

(1) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นงบแสดงฐานะการเงินที่มีการรับรองแล้ว 1 ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

(2) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้ยื่นหนังสือรับรองบัญชีเงินฝาก ไม่เกิน 90 วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา และจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(3) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการและทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองวงเงินสินเชื่อ (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรองหรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน 90 วัน)

(5) บัญชีเอกสารส่วนที่ 1 ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับซองใบเสนอราคา

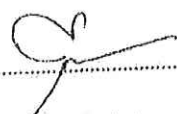
3.2 ส่วนที่ 2 อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

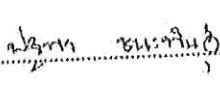
(1) แคตตาล็อกหรือแบบรูปรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

(2) หนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมายในกรณีที่ผู้เสนอราคามอบอำนาจ

ให้บุคคลอื่นลงนามในใบเสนอราคาแทน

(3) บัญชีเอกสารส่วนที่ 2 ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับซองใบเสนอราคา

1) 
(นายสุกษิต รักดีศรี)

2) 
(นางปฐพร ชนสินธุ์)

3) 
(นายชำนาญ จันทร์ราช)



ค้นฉบับ

4. รายละเอียดขอบเขตของงาน

4.1 ตรวจสอบอุปกรณ์ในโรงซ่อมบำรุงเพื่อความปลอดภัยและออกหนังสือรับรองความปลอดภัย

ประกอบด้วย

- 4.1.1 Overhead Crane of Wheel Reprofilng Plant 2T ขนาด 2 ตัน จำนวน 1 ชุด
- 4.1.2 Overhead Crane of Wheel Reprofilng Plant 5T ขนาด 5 ตัน จำนวน 1 ชุด
- 4.1.3 Overhead Crane Track M01/M02 2T No.1 ขนาด 2 ตัน จำนวน 1 ชุด
- 4.1.4 Overhead Crane Track M01/M02 2T No.2 ขนาด 2 ตัน จำนวน 1 ชุด
- 4.1.5 Overhead Crane Track M03/M04 2x2T ขนาด 2x2 ตัน จำนวน 1 ชุด
- 4.1.6 Overhead Crane Wheel press 2x1x2T ขนาด 2x1x2 ตัน จำนวน 1 ชุด
- 4.1.7 Overhead Crane of Repair Shops 5T No.1 ขนาด 5 ตัน จำนวน 1 ชุด
- 4.1.8 Overhead Crane of Repair Shops 5T No.2 ขนาด 5 ตัน จำนวน 1 ชุด
- 4.1.9 Overhead Crane Track I01/I02 5T ขนาด 5 ตัน จำนวน 1 ชุด
- 4.1.10 Overhead Crane Track M03/M04 10T ขนาด 10 ตัน จำนวน 1 ชุด
- 4.1.11 Jib Crane 1T (Chain Hoist) ขนาด 1 ตัน จำนวน 1 ชุด
- 4.1.12 เครนติดรถบรรทุก 3.8T (Hoist Crane) ของรถ Signaling Road/Rail Vehicle (Hoist Crane) จำนวน 1 ชุด
- 4.1.13 เครนติดรถบรรทุก 0.2T (Boom Lift) ของรถ Signaling Road/Rail Vehicle (Basket crane) จำนวน 1 ชุด
- 4.1.14 เครนติดรถบรรทุก 0.35T (Boom Lift) ของรถ OCS Maintenance Vehicle จำนวน 1 ชุด
- 4.1.15 เครนติดรถบรรทุก 4T (Hoist Crane) ของรถ Infrastructure Maintenance Vehicle No.1 จำนวน 1 ชุด
- 4.1.16 เครนติดรถบรรทุก 4T (Hoist Crane) ของรถ Infrastructure Maintenance Vehicle No.2 จำนวน 1 ชุด
- 4.1.17 อุปกรณ์สำหรับการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง (Scissor Lift 12M) ของ Aerial Work Platform AWP-40S จำนวน 1 ชุด
- 4.1.18 อุปกรณ์สำหรับการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง (Scissor Lift 8M) ของ Aerial Work Platform AWP-20S No.1 จำนวน 1 ชุด

1)
(นายสุภชัย ภักดีศรี)

2)
(นางปรุพร ชนะพันธุ์)

.....ประธานฯ
.....
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ

(นายชำนาญ จันทะราช)



ต้นฉบับ

4.1.19 สำหรับใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง (Scissor Lift 6M) ของ Aerial Work Platform AWP-20S No.2 จำนวน 1 ชุด

4.1.20 รถยก Forklift Diesel 3T จำนวน 1 คัน

4.1.21 รถยก Forklift Electrical 2T จำนวน 1 คัน

4.1.22 รถยก Reach truck 1.5T จำนวน 2 คัน

4.1.23 ภาชนะรับแรงดัน (Pressure Vessel) ของระบบ Compressed Air System และ Maintenance Vehicle ทั้งหมด 9 รายการ (จำนวน 13 ชิ้น)

4.2 รายละเอียดการตรวจสอบเครนเหนือศีรษะ

4.2.1 ตามเอกสารการตรวจสอบบำรุงรักษา Preventive Maintenance Overhead crane และ Jib crane (ภาคผนวก ก.)

4.2.2 การตรวจสอบเป็นไปตาม กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และ ดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และ หม้อน้ำ พ.ศ.2564 และประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบ ส่วนประกอบและอุปกรณ์ปั้นจั่น ราชกิจจานุเบกษา เล่ม 128 ตอนพิเศษ 77 ง วันที่ 12 กรกฎาคม 2554

4.2.3 ตรวจสอบเครนและออกหนังสือรับรองทุกๆ 3 เดือน จำนวน 4 ครั้ง โดยผู้รับจ้างต้อง จัดหาเครื่องมือหรืออุปกรณ์พิเศษ ค่าขนส่ง สำหรับใช้ในการตรวจสอบตามจำนวนครั้งดังกล่าวเองทั้งหมด

No	Crane Type	Capacity (ton)	QTY	Time pre year	
1	Overhead Crane	2 T	3	4	
2	Overhead Crane	2x2 T	1	4	
3	Overhead Crane	2x1x2 T	1	4	ประธานา
4	Overhead Crane	5 T	4	4	บริหาร
5	Overhead Crane	10 T	1	4	กรรมการ
6	Jib Crane	1 T	1	4	กรรมการ

1)
(นายสุกชัย กักตศรี)

2)
(นางปฐพร ชนะพันธุ์)

3)
(นายชำนาญ จันทะรา)



ต้นฉบับ

4.2.4 ตรวจสอบเครื่อและหนังสือรับรอง ปจ.1 (LOAD TEST) พิกัดไม่เกิน 3 ตัน จำนวน 1 ครั้ง และ พิกัดเกิน 3 ตัน ทดสอบทุกๆ 6 เดือน จำนวน 2 ครั้ง โดยผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบจัดหาเครื่องมือหรืออุปกรณ์พิเศษ ค่าขนส่ง สำหรับใช้ในการตรวจสอบตามจำนวนครั้งดังกล่าวเองทั้งหมด

No	Crane Type	Capacity (ton)	QTY	Time pre year
1	Overhead Crane	2 T	3	1
2	Overhead Crane	2x2 T	1	1
3	Overhead Crane	2x1x2 T	1	1
4	Overhead Crane	5 T	4	2
5	Overhead Crane	10 T	1	2
6	Jib Crane	1 T	1	1

4.2.5 หากผู้รับจ้างตรวจสอบพบว่าอุปกรณ์มีอะไหล่ชำรุดหรือเสื่อมสภาพ ให้ผู้รับจ้างจัดทำรายงานแจ้งแก่ผู้ว่าจ้าง

4.2.6 ผู้รับจ้างจะต้องเปลี่ยนอะไหล่ที่ชำรุดเสื่อมสภาพ หรือทำงานได้ไม่เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต ให้อุปกรณ์ตามข้อกำหนด 4.1.1 – 4.1.22 อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน โดยใช้อะไหล่ของผู้ว่าจ้าง (ถ้ามี)

4.3 รายละเอียดการตรวจสอบเครื่อติดรถบรรทุก

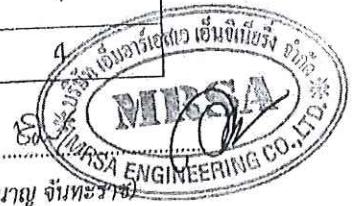
4.3.1 ตามเอกสารการตรวจสอบบำรุงรักษา Preventive Maintenance เครื่อติดรถบรรทุก (ภาคผนวก ข.)

4.3.2 การตรวจสอบเป็นไปตาม กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ.2564 และประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ปั้นจั่น ราชกิจจานุเบกษา เล่ม 128 ตอนพิเศษ 77 ง วันที่ 12 กรกฎาคม 2554

4.3.3 ตรวจสอบและออกหนังสือรับรองทุกๆ 3 เดือน จำนวน 4 ครั้ง โดยผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบจัดหาเครื่องมือหรืออุปกรณ์พิเศษสำหรับการตรวจสอบตามจำนวนครั้งดังกล่าวเองทั้งหมด

No	Crane Type	Capacity (ton)	QTY	Time pre year	ประธาน
1	เครื่อติดรถบรรทุก 3.8T (Hoist Crane)	3.8T	1	4	กรรมการ
2	เครื่อติดรถบรรทุก 0.2T (Boom Lift)	0.2T	1	4	กรรมการ
3	เครื่อติดรถบรรทุก 0.35T (Boom Lift)	0.35T	1	4	กรรมการ
4	เครื่อติดรถบรรทุก 4T (Hoist Crane)	4T	2	4	กรรมการ

1) 2) 3)
 (นายสุกชัย กักคัสรี) (นางปฐพร ขนะพันธ์) (นายชำนาญ จันทร์ราช)
 7



ต้นฉบับ

4.3.4 ตรวจสอบและหนังสือรับรอง ปจ.2 (LOAD TEST) ทุกๆ 6 เดือน จำนวน 2 ครั้ง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือหรืออุปกรณ์พิเศษสำหรับการตรวจสอบตามจำนวนครั้งดังกล่าว

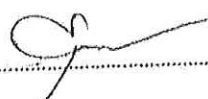
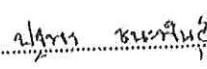
No	Crane Type	Capacity (ton)	QTY	Time pre year
1	เครนติดรถบรรทุก 3.8T (Hoist Crane)	3.8T	1	2
2	เครนติดรถบรรทุก 0.2T (Boom Lift)	0.2T	1	2
3	เครนติดรถบรรทุก 0.35T (Boom Lift)	0.35T	1	2
4	เครนติดรถบรรทุก 4T (Hoist Crane)	4T	2	2

4.4 รายละเอียดการตรวจสอบอุปกรณ์สำหรับการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูงและรถยก

4.4.1 การตรวจสอบตามเอกสารการตรวจสอบรถยก (ภาคผนวก ค. ง. และ จ.) และเป็นไปตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ.2564

4.4.2 ตรวจสอบและออกหนังสือรับรองความปลอดภัย ทุกๆ 3 เดือน จำนวน 4 ครั้ง โดยผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบจัดหาเครื่องมือหรืออุปกรณ์พิเศษสำหรับการตรวจสอบตามจำนวนครั้งดังกล่าวเองทั้งหมด

No	Equipment	Capacity (ton)	QTY	Time pre year
1	Scissor Lift	6M	2	4
2	Scissor Lift	12M	1	4
3	รถยก Forklift Diesel	3T	1	4
4	รถยก Forklift Electrical	2T	1	
5	รถยก Reach truck	1.5T	2	

1)  (นายสุกษัย ภัคดีศรี)
 2)  (นางปฐพร ธรรมทัต)
 3)  (นายชำนาญ จิตทะสูง)


ต้นฉบับ

4.4.3 ตรวจสอบและออกหนังสือรับรอง (LOAD TEST) ทุกๆ 6 เดือน จำนวน 2 ครั้ง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือหรืออุปกรณ์พิเศษสำหรับการตรวจสอบตามจำนวนครั้งดังกล่าว

No	Equipment	Capacity (ton)	QTY	Time pre year
1	Scissor Lift	6M	2	2
2	Scissor Lift	12M	1	2
3	รถยก Forklift Diesel	3T	1	2
4	รถยก Forklift Electrical	2T	1	2
5	รถยก Reach truck	1.5T	2	2

4.5 การตรวจสอบภาชนะรับแรงดัน

4.5.1 การตรวจสอบตามเอกสารการตรวจสอบภาชนะรับแรงดัน และเป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั่นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. 2564

4.5.2 ตรวจสอบและออกหนังสือรับรองความปลอดภัย โดยผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบจัดห เครื่องมือหรืออุปกรณ์พิเศษสำหรับการตรวจสอบตามจำนวนครั้งดังกล่าวเองทั้งหมด

4.5.3 รายการภาชนะรับแรงดันตาม (ภาคผนวก ฉ. และ ช.)

4.6 รายการจัดหาอะไหล่พร้อมติดตั้ง

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการจัดหาอะไหล่พร้อมทำการติดตั้ง ตามรายการดังต่อไปนี้

4.6.1 สำหรับเครนเหนือศีรษะ (Overhead Crane) และเครนแขนยื่น (Jib Crane) จำนวน 12 รายการ สำหรับปั้นจั่น ยี่ห้อ ABUS รุ่น GM800.2000H-324.41.9000.4.E100.20 ขนาดพิกัดยก 2 ตัน M01/M02 No.1

4.6.1.1 โอริงเบรคคิงยาว จำนวน 2 ชิ้น

- Part No. 11614

- O-ring สามารถใช้งานร่วมกับระบบเบรกมอเตอร์วีลแนวยาว รุ่น WZP160 ได้

4.6.1.2 โอริงเบรคคิงขวางจำนวน 2 ชิ้น

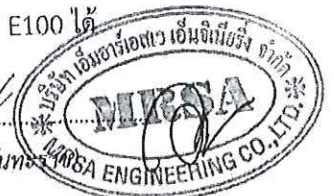
- Part No. 11568

- O-ring สามารถใช้งานร่วมกับระบบเบรกมอเตอร์วีลแนวขวาง รุ่น E100 ได้

1)
(นายสุภาชัย ภักดีศรี)

2)
(นางปฐพร ชนะพันธุ์)

3)
(นายชำนาญ จันทร์)



ค้นฉบับ

สำหรับปั้นจั่น ยี่ห้อ ABUS รุ่น GM800.2000H-324.41.9000.4.E100.20 ขนาดพิกัดยก 2 ตัน M01/M02

No.2

4.6.1.3 โอริงเบรควิ่งยาว จำนวน 2 ชิ้น

- Part No. 11614
- O-ring สามารถใช้งานร่วมกับระบบเบรคมอเตอร์วิ่งแนวยาว รุ่น AZP160 ได้

4.6.1.4 โอริงเบรควิ่งขวาง จำนวน 2 ชิ้น

- Part No. 11568
- O-ring สามารถใช้งานร่วมกับระบบเบรคมอเตอร์วิ่งแนวขวาง รุ่น E100 ได้

สำหรับปั้นจั่น ยี่ห้อ HYT (Jib Crane) ขนาดพิกัดยก 1 ตัน

4.6.1.5 ล้อพาสายไฟรอก จำนวน 2 ชิ้น

- Cable Trolley สามารถใช้งานร่วมกับปั้นจั่น ยี่ห้อ HYT (Jib Crane) ได้

สำหรับปั้นจั่น ยี่ห้อ ABUS รุ่น GM1000.5000H-162.41.9000.4.E130.20 ขนาดพิกัดยก 5 ตัน Repair Shop

No.1

4.6.1.6 โอริงเบรควิ่งยาว จำนวน 2 ชิ้น

- Part No. 11614
- O-ring สามารถใช้งานร่วมกับระบบเบรคมอเตอร์วิ่งแนวยาว รุ่น AZP160 ได้

สำหรับปั้นจั่น ยี่ห้อ ABUS รุ่น GM1000.5000H-162.41.9000.4.E130.20 ขนาดพิกัดยก 5 ตัน Repair Shop

No.2

4.6.1.7 โอริงเบรควิ่งยาว จำนวน 2 ชิ้น

- Part No. 11614
- O-ring สามารถใช้งานร่วมกับระบบเบรคมอเตอร์วิ่งแนวยาว รุ่น AZP160 ได้

สำหรับปั้นจั่น ยี่ห้อ ABUS รุ่น GM800.2000H-324.41.9000.4.E100.20 ขนาดพิกัดยก 2+2 ตัน M03/M04

4.6.1.8 โอริงเบรควิ่งขวาง จำนวน 4 ชิ้น

- Part No. 11568
- O-ring สามารถใช้งานร่วมกับระบบเบรคมอเตอร์วิ่งแนวขวาง รุ่น E100 ได้

4.6.1.9 ยางกันบาดสลิง จำนวน 1 ชุด

- Part No. 7321
- สามารถใช้กับ ยี่ห้อ ABUS รุ่น GM800.2000H-324.41.9000.4.E100.20 ขนาด

พิกัดยก 2+2 ตัน M03/M04 ได้

1) 2) 3)
(นายสุชัย ภักดีศรี) (นางปฐพร ชนะพันธ์) 10 (นายชำนาญ จันทร์...



Eff. Date: 01/03/2024 ; Rev.: 01

ต้นฉบับ

สำหรับปั้นจั่น ยี่ห้อ ABUS รุ่น GM3000.10000L-162.41.10000.4.E160.20 ขนาดพิกัดยก 10 ตัน M03/M04

4.6.1.10 โอริงเบรควงยาว จำนวน 1 ชิ้น

- Part No. 12878

- O-ring สามารถใช้งานร่วมกับระบบเบรคมอเตอร์วงยาว รุ่น AZP200/280 ได้

สำหรับปั้นจั่น ยี่ห้อ ABUS รุ่น GM800.2000H-324.41.9000.4.E100.20 ขนาดพิกัดยก 2 ตัน Wheel Reprofilng Plant

4.6.1.11 โอริงเบรควงยาว จำนวน 2 ชิ้น

- Part No. 11614

- O-ring สามารถใช้งานร่วมกับระบบเบรคมอเตอร์วงยาว รุ่น AZP160 ได้

สำหรับปั้นจั่น ยี่ห้อ ABUS รุ่น GM1000.5000H-162.41.9000.4.E130.20 ขนาดพิกัดยก 5 ตัน I01/I02

4.6.1.12 Rope Guide Gm1000 จำนวน 1 เซ็ต

- Part No. 30369

- ใช้สำหรับจัดเรียงสายลวดสลิง (wire rope) ให้เรียบร้อยภายในดรัม และสามารถป้องกันสายสลิงซ้อนข้ามร่องดรัมได้

- สามารถใช้งานร่วมกับระบบเครนรุ่น GM1000.5000H-162.41.9000.4.E130.20 ได้

4.6.2 สินค้าที่นำมาส่งต้องเป็นของใหม่และไม่ใช่สินค้าเก่าเก็บหรือหมดอายุใช้งานแล้ว

4.6.3 สินค้าและอะไหล่ที่นำมาส่งมอบ จะต้องสามารถใช้งานกับอุปกรณ์ที่มีอยู่ในโครงการระบบรถไฟฟ้า (สายสีแดง) ได้ โดยไม่ผ่านการดัดแปลง

4.6.4 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการถอดอุปกรณ์หรือชิ้นส่วนเดิมและติดตั้งอะไหล่ใหม่ของอุปกรณ์และเครื่องจักรแต่ละชนิด ตามที่ระบุไว้ในข้อ 4.6.1 รวมถึงค่าแรง ค่าเครื่องมือพิเศษ และค่าผู้เชี่ยวชาญเองทั้งสิ้น

4.7 เงื่อนไขและข้อกำหนดอื่นๆ

4.7.1 งานตรวจสอบและทดสอบต่างๆ จะต้องดำเนินการโดยผู้เชี่ยวชาญโดยเฉพาะหรือช่างเทคนิคทักษะสูงที่ผ่านการอบรมสำหรับการทำงานซ่อมบำรุงและอุปกรณ์ดังกล่าว และมีเอกสารรับรองจากหน่วยงานที่กำกับดูแลให้สามารถปฏิบัติงานดังกล่าวได้

4.7.2 ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานภายใต้ข้อกำหนดกฎระเบียบฯ เกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด อย่างเคร่งครัด และไม่สามารถนำมาใช้เป็นข้ออ้างในการผิดสัญญา

1)
(นายสุชาติ รักดีศรี)

2)
(นางปัทมพร ชนะพันธ์)
11

3)
.....
.....

Doc. No.: FM-SCM-023



.....กรรมการ
.....กรรมการ

ต้นฉบับ

5. การเสนอราคา

5.1 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอราคาตามแบบที่กำหนด โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน ลงลายมือชื่อของผู้ยื่นข้อเสนอให้ชัดเจน จำนวนเงินที่เสนอต้องระบุตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือโดยไม่มีการชดเชยหรือแก้ไข หากมีการชดเชย ตกเติม แก้ไข เปลี่ยนแปลง จะต้องลงลายมือชื่อผู้ยื่นข้อเสนอ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) กำกับไว้ด้วยทุกแห่ง

5.2 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาเพียงราคาเดียว โดยเสนอราคารวมหรือราคาต่อหน่วยหรือราคาต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกันให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้น ซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอากรอื่นๆ ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงจนกระทั่งส่งมอบพัสดุให้ ณ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า 90 วัน นับแต่วันยื่นข้อเสนอ โดยภายในกำหนดวันยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคาก็ได้

5.3 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาส่งมอบพัสดุไม่เกิน 365 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

5.3.1 ผู้รับจ้างจะต้องเข้าทำงานทุกๆ 3 เดือน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา/หรือวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน

5.3.2 ผู้รับจ้างจะทำหนังสือก่อนขอรับมอบอุปกรณ์เพื่อปฏิบัติงานล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 7 วันทำการ

5.3.3 กำหนดส่งมอบงานจ้างตรวจสอบฯ โดยแบ่งเป็น 4 งวด ดังนี้

งวดที่ 1 ตรวจสอบและรายงานผลการตรวจสอบอุปกรณ์ฯ และ ดำเนินการส่งมอบอะไหล่พร้อมติดตั้ง ตามข้อ 4.6 (ครั้งที่ 1) ภายใน 45 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน

งวดที่ 2 ตรวจสอบและรายงานผลการตรวจสอบอุปกรณ์ฯ (ครั้งที่ 2) ภายใน 30 วันนับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน

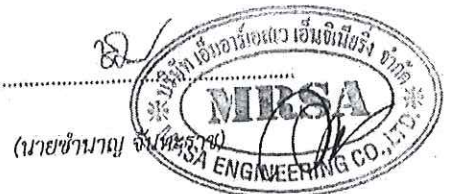
งวดที่ 3 ตรวจสอบและรายงานผลการตรวจสอบอุปกรณ์ฯ (ครั้งที่ 3) ภายใน 30 วันนับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน

งวดสุดท้าย 4 ตรวจสอบและรายงานผลการตรวจสอบอุปกรณ์ฯ (ครั้งที่ 4) ภายใน 30 วันนับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน

5.3.4 การดำเนินการของผู้รับจ้างจะต้องไม่กระทบต่อแผนการใช้งานอุปกรณ์ของผู้ว่าจ้าง

5.3.5 ผู้รับจ้างจะต้องส่งรายงานผลการตรวจสอบพร้อมหนังสือรับรองความปลอดภัยในวันส่งมอบงาน ต้นฉบับจำนวน 1 ชุด และสำเนาจำนวน 2 ชุด

1) ประธานฯ
2) กรรมการบริหาร
3)
(นายสุชัย ภักดีศรี) (นางปฐพีพร วัฒนาพร)
..... กรรมการ
..... กรรมการ



Eff. Date: 01/03/2024 ; Rev.: 01

ต้นฉบับ

5.4 สถานที่ส่งมอบพัสดุ ณ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด โรงซ่อมบำรุงหลักรถไฟฟ้า (สายสีแดง) (CT Depot) เลขที่ 1001 ถนนกำแพงเพชร 2 แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900

6. การทำสัญญา

ผู้ชนะการยื่นข้อเสนอจะต้องทำสัญญากับ รฟท. ภายใน 7 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งและจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ 5 ของราคาค่าจ้างที่ เสนอราคาได้ ให้ รฟท. ยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

6.1 เงินสด

6.2 เช็ควoucherการสั่งจ่ายให้แก่ การรถไฟแห่งประเทศไทย โดยเป็นเช็คลงวันที่ทำสัญญาหรือก่อนหน้านั้นไม่เกิน 3 วันทำการ

6.3 หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ

6.4 หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย หรือบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ซึ่งได้แจ้งชื่อเวียนให้ส่วนราชการต่าง ๆ ทราบแล้ว โดยอนุมัติให้ใช้ตามแบบหนังสือค้ำประกัน

6.5 พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย ภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่ผู้ชนะการ เสนอราคาพ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

7. อัตราค่าปรับ

7.1 กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจาก รฟท. จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ 10 ของวงเงินค่าจ้างช่วงนั้น

7.2 กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างนอกเหนือจากข้อ 7.1 จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันในอัตรา ร้อยละ 0.1 ของราคาค่าจ้าง

8. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการเสนอราคา หรือผู้ได้รับการคัดเลือก ซึ่งได้ทำสัญญา จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า 180 วัน นับถัดจากวันที่ คณะกรรมการฯ ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว โดยผู้รับจ้างต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

1)

(นายสุภชัย ภักดีศรี)

2)

นางสาว.....

นางสาว.....

นางสาว.....

นางสาว.....

นางสาว.....

3)

(นายชำนาญ.....)



ต้นฉบับ

9. การบริหารโครงการ

เพื่อให้โครงการนี้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนดและมีคุณภาพของงานที่ดี ดังนั้นผู้ยื่นข้อเสนอต้องดำเนินงานบริหารโครงการตามข้อกำหนด ดังนี้

9.1 ผู้รับจ้างจะต้องรายงานแผนการดำเนินงานให้แก่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจัดจ้างทราบก่อนการดำเนินงาน ภายใน 15 วันนับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

9.2 ผู้รับจ้างจะต้องเก็บรักษาข้อมูลของ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ข้อมูลที่ได้จากการศึกษาในโครงการไว้เป็นความลับ จะเปิดเผยให้ผู้อื่นทราบมิได้ และไม่นำไปใช้ในวัตถุประสงค์อื่นนอกเหนือจากการดำเนินการในโครงการนี้

9.3 บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ขอสงวนสิทธิ์ที่จะกำหนดหรือร้องขอให้มีการแก้ไข และ/หรือปรับปรุงขอบเขตของงานใหม่ ในกรณีที่กฎหมายออกตามความในพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 รวมทั้งในกรณีที่ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เห็นว่ามีความจำเป็นหรือเหมาะสมอันเนื่องด้วยกฎระเบียบใด ๆ หรือนโยบายรัฐที่เปลี่ยนแปลงไป ซึ่งมีผลบังคับใช้ต่อ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

10. เกณฑ์การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอ

10.1 การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอครั้งนี้ รฟท. จะพิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์หลักเกณฑ์ราคา

10.2 การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ รฟท. จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา โดยพิจารณาจากราคารวม

11. ค่าจ้าง และการจ่ายเงิน

11.1 ผู้ว่าจ้างจะจ่ายค่าจ้างเป็นงวด รวม 4 งวด ภายหลังจากคณะกรรมการตรวจการจ้างได้ทำการตรวจรับงานจ้าง ตามข้อ 3. เรียบร้อยแล้ว ดังนี้

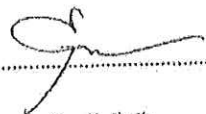
งวดที่ 1 ตรวจสอบและรายงานผลการตรวจสอบอุปกรณ์ฯ (ครั้งที่ 1) และดำเนินการส่งมอบอะไหล่ ประสิทธิภาพพร้อมติดตั้ง ตามข้อ 4.6 แล้วเสร็จ

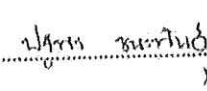
งวดที่ 2 ตรวจสอบและรายงานผลการตรวจสอบอุปกรณ์ฯ (ครั้งที่ 2) แล้วเสร็จ

งวดที่ 3 ตรวจสอบและรายงานผลการตรวจสอบอุปกรณ์ฯ (ครั้งที่ 3) แล้วเสร็จ

งวดที่ 4 ตรวจสอบและรายงานผลการตรวจสอบอุปกรณ์ฯ (ครั้งที่ 4) แล้วเสร็จ

11.2 กรณีการจ่ายค่าจ้างในแต่ละงวด ผู้ว่าจ้างยังดำเนินการจ่ายเงินไม่แล้วเสร็จ และถึงรอบที่ต้องดำเนินงานในรอบถัดไป ผู้รับจ้างต้องเข้าดำเนินการตามรอบ โดยไม่ใช่เป็นเหตุผลในการผิดสัญญาและปฏิเสธการเข้าดำเนินการจ้างฯ

1) 
(นายสุกชัย ภัคคีศรี)

2) 
(นางปฐพร ชะพันธ์)

3) 
(นายชำนาญ จันทนา)



ต้นฉบับ

12. การสงวนสิทธิ์

กรณีมีปัญหาใดๆ เกิดขึ้น ทั้งในช่วงการพิจารณาข้อเสนอ และดำเนินงานต่างๆ ภายหลังจากได้ทำสัญญากับผู้ยื่นข้อเสนอแล้ว บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัดสงวนสิทธิ์ในการตัดสินใจชี้ขาดปัญหาที่เกิดขึ้นดังกล่าว และให้ถือว่าคำวินิจฉัยของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัดข้างต้นเป็นที่สิ้นสุดเด็ดขาดแล้ว ผู้ยื่นข้อเสนอตลอดจนผู้รับจ้างต้องยอมรับคำวินิจฉัยดังกล่าวโดยจะไม่ได้แย้ง หรือมีข้อแม้ใดๆ ทั้งสิ้น

เอกสารทั้งหมดที่ยื่นนี้ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด สงวนสิทธิ์ที่จะไม่คืน ให้ถือเป็นเอกสารราชการ รวมทั้งยกเลิกการพิจารณาคัดเลือกเมื่อใดก็ได้ ซึ่งค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการยื่นเอกสารต่างๆ รฟฟท. จะไม่รับผิดชอบ รวมถึงที่ปรึกษาไม่มีสิทธิ์เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

รฟฟท.อาจประกาศยกเลิกการจัดซื้อในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จาก รฟฟท.ไม่ได้

(1) รฟฟท.มิได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือที่ได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งต่อไป

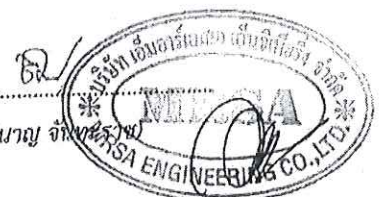
(2) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(3) การทำการจัดจ้างต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ รฟฟท.หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(4) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (1) (2) หรือ (3) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

.....ประธานา
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ

1) 2) 3)
(นายสุภชาติ ภักดีศรี) (นางปฐพร ชนะพันธุ์) (นายชำนาญ จันทะบุรี)



ต้นฉบับ

ภาคผนวก ก.

รายการตรวจสอบบำรุงรักษา Preventive Maintenance บันจันอยู่กับที่ Overhead Crane / Jib Crane

- 1 ตรวจสอบสภาพโครงสร้างหลักบันจัน เครน สภาพตรวจสอบรอยเชื่อม สภาพน็อตและการคลายตัว ทำความสะอาดและหล่อลื่นในจุดที่จำเป็น
- 2 ตรวจสอบระบบต้านกำลังเครน ตรวจสอบระบบหล่อลื่นเครน, ระบบระบายความร้อน, มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า, ระบบต่อกำลังและระบบเบรคเครน, ตู้ควบคุมไฟฟ้า ทำความสะอาดและหล่อลื่นในจุดที่จำเป็น
- 3 ตรวจสอบการเคลื่อนที่ของบันจัน ตรวจสอบชุด Limit switches การทำงานของชุดควบคุมพิกัดการยก ทำความสะอาดและหล่อลื่นในจุดที่จำเป็น
- 4 ตรวจสอบม้วนรอกสลิงเครน/โซ่ ตรวจสอบเส้นผ่านศูนย์กลางสลิง ตรวจสอบสภาพการชำรุดสึกหรอต่างๆ ทำความสะอาดและหล่อลื่นในจุดที่จำเป็น
- 5 สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนเครน บันจัน ความสว่างของไฟเตือน และ ระบบเสียงเตือนได้ยินชัดเจน ทำความสะอาดและหล่อลื่นในจุดที่จำเป็น

.....ประธานฯ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ

1) 2) 3)
(นายสุกชัย กักดีศรี) (นางปฐพร ชนะพันธุ์) (นายวิชาญ จันทะราช)



ต้นฉบับ

ภาคผนวก ข.

รายการตรวจสอบบำรุงรักษา Preventive Maintenance เครนติดรถบรรทุก Mobile Crane

- 1 ตรวจสอบสภาพโครงสร้างหลักปั้นจั่น เครน สภาพตรวจสอบรอยเชื่อม สภาพน็อตและการคลายตัว ตรวจสอบกระเช้าบุคคล (คันที่ติดตั้งกระเช้าบุคคล) ทำความสะอาดและหล่อลื่นในจุดที่จำเป็น
- 2 ตรวจสอบระบบต่อกำลังเครน(ไฮดรอลิกชุดเครน) ตรวจสอบระบบหล่อลื่นเครน, ระบบควบคุมไฟฟ้า, ตู้ควบคุมไฟฟ้า ทำความสะอาดและหล่อลื่นในจุดที่จำเป็น
- 3 ตรวจสอบการเคลื่อนที่ จุดหมุนของปั้นจั่น ตรวจสอบชุด Limit switches การทำงานของชุดควบคุมพิกัด การยก ทำความสะอาดและหล่อลื่นในจุดที่จำเป็น
- 4 ตรวจสอบยึดหัดแขนเครน การชำรุดสึกหรอ ทำความสะอาดและหล่อลื่นในจุดที่จำเป็น
- 5 ตรวจสอบชุดขาค้ำยัน การชำรุดสึกหรอ ทำความสะอาดและหล่อลื่นในจุดที่จำเป็น
- 6 สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนเครน ปันจั่น ความสว่างของไฟเตือน และ ระบบเสียงเตือนได้อินซัดเจน ทำความสะอาดและหล่อลื่นในจุดที่จำเป็น

.....ประธานฯ
.....หัวหน้า.....กรรมการ
.....ผอ.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ

1) 2) 3)
(นายสุภชัย ภักดีศรี) (นางปรุพร ชนะพันธุ์)



ต้นฉบับ

ภาคผนวก ค.

รายการตรวจสอบบำรุงรักษา Preventive Maintenance อุปกรณ์ยกคนทำงานบนที่สูง X Lift

- 1 ตรวจสอบสภาพโครงสร้างหลัก สภาพตรวจสอบรอยเชื่อม จุดหมุน สภาพน็อตและการคลายตัว
- 2 ตรวจสอบระบบต้นกำลัง ตรวจสอบระบบหล่อลื่น, ระบบระบายความร้อน, มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า, ระบบต่อกำลังและระบบเบรก, ตู้ควบคุมไฟฟ้า
- 3 ตรวจสอบการเคลื่อนที่การยก ตรวจสอบชุด Limit switches การทำงานของชุดควบคุมป้องกันการยก
- 4 สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนการทำงาน ความสว่างของไฟเตือน และ ระบบเสียงเตือนได้ยินชัดเจน

.....ประธานา
.....บริหาร กรรมการ
.....แผน กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ

1) 2) 3)
(นายสุภชัย ภักดีศรี) (นางปฐพร ชนะพันธุ์) (นายชำนาญ วัฒนศิริ)



ต้นฉบับ

ภาคผนวก ง.

รายการตรวจสอบบำรุงรักษา Preventive Maintenance รถยก Forklift และ Reach truck
รถยกแบบเครื่องยนต์

รายการตรวจก่อนติดเครื่องยนต์

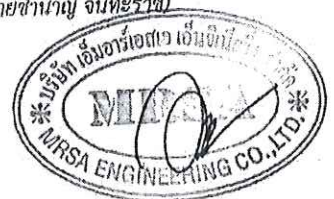
- 1 ตรวจสอบดูความสะอาดภายนอก
- 2 ตรวจระดับน้ำในหม้อน้ำและถังพักน้ำ
- 3 ตรวจระดับน้ำกลั่นที่แบตเตอรี่
- 4 ตรวจระดับน้ำมันเครื่องยนต์และน้ำมันเชื้อเพลิง
- 5 ตรวจระดับน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ
- 6 ตรวจระดับน้ำมันไฮดรอลิกและรอยรั่วตามจุดต่างๆ
- 7 ตรวจระดับน้ำมันเกียร์พวงมาลัย
- 8 ตรวจการทำงานของเบรกมือและขาเบรก
- 9 ตรวจสอบสภาพความตึงของโซ่ยก
- 10 ตรวจสอบสภาพยาง สมยาง น๊อตล้อ

ตรวจหลังการติดเครื่องยนต์

- 1 ตรวจการทำงานของมอเตอร์ต่างๆ
- 2 ตรวจการทำงานของงา ยกขึ้น - ลง - คว้าง - หายาง
- 3 ตรวจระยะฟรีพวงมาลัยและการบังคับเลี้ยว
- 4 ตรวจฟังเสียงดังผิดปกติจากเครื่องยนต์
- 5 ตรวจการทำงานของระบบเบรกและชุดหม้อลมเบรก
- 6 ตรวจสอบควันท่อไอเสีย (เทียบกับค่านี้อยู่ 1/3 ของความสูง)
- 7 ตรวจสอบสัญญาณแตร ไฟเลี้ยว ไฟถอย ไฟส่องสว่าง

.....ประธานฯ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ

1) 2) 3)
(นายสุภชัย ภักดีศรี) (นางปฐพร ชนะพันธุ์) (นายชำนาญ จันทร์ราช)



ต้นฉบับ

ภาคผนวก จ.

รายการตรวจสอบบำรุงรักษา Preventive Maintenance รถยก Forklift และ Reach truck
รถยกแบบไฟฟ้า

รายการตรวจก่อนการเปิดใช้งาน

- 1 ตรวจสอบความสะอาดภายนอก
- 2 ตรวจสอบระดับน้ำกลั่นที่แบตเตอรี่
- 3 ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกและรอยรั่วตามจุดต่างๆ
- 4 ตรวจสอบการทำงานของเบรคมือและขาเบรค
- 5 ตรวจสอบสภาพความตึงของโซ่ยก
- 6 ตรวจสอบสภาพยาง ลมยาง น็อตล้อ

รายการตรวจหลังการเปิดใช้งาน

- 1 ตรวจสอบการทำงานของมิเตอร์ต่างๆ
- 2 ตรวจสอบการทำงานของงา ยกขึ้น - ลง - คว้าง - หางงา
- 3 ตรวจสอบระยะฟรีพวงมาลัยและการบังคับเลี้ยว
- 4 ตรวจสอบฟังเสียงดังผิดปกติจากเครื่องยนต์
- 5 ตรวจสอบการทำงานของระบบเบรคและชุดหม้อลมเบรค
- 6 ตรวจสอบสัญญาณแตร ไฟเลี้ยว ไฟถอย ไฟส่องสว่าง
- 7 ระดับไฟฟ้าในแบตเตอรี่ (โปรดระบุตัวเลข) _____

.....ประธานา
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ

1) 2) 3)
(นายสุภชัย ภักดีศรี) (นางปฐพร ชนะพันธุ์) (นายชำนาญ จันทะราช)



ต้นฉบับ

ภาคผนวก ฉ.

รายการตรวจสอบ ภาชนะรับแรงดัน

- 1 ตรวจสอบสภาพโครงสร้างสภาพความสมบูรณ์ของถังด้วยสายตา รูปทรงถัง รอยเชื่อม สีและผิวภายนอก
- 2 ตรวจสอบวัดความหนาของถัง
- 3 ตรวจสอบอุปกรณ์ส่วนควบคุม

.....ประธานฯ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ

1) 2) 3)
(นายสุภชัย กักคัสรี) (นางปฐพร ชนะพันธุ์) (นายชำนาญ จันทะราช)



ต้นฉบับ

ภาคผนวก ข.
รายการภาชนะรับแรงดัน

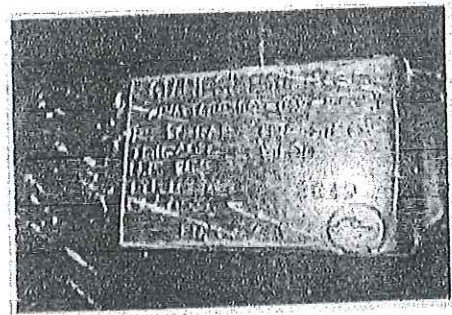
1 Infrastructure Maintenance Vehicle No.1

Quantity : 2 Pc
Max Pressure : 10 Bar
Temperature Min : -40 °C
Temperature Max : 100 °C
Volume : 100L
Standard : EN286/3A



2 Infrastructure Maintenance Vehicle No.2

Quantity : 2 Pc
Max Pressure : 10 Bar
Temperature Min : -40 °C
Temperature Max : 100 °C
Volume : 100L
Standard : EN286/3A



3 OCS Maintenance Vehicle

Quantity : 2 Pc
Max Pressure : 10 Bar
Temperature Min : -40 °C
Temperature Max : 100 °C
Volume : 100L
Standard : EN286/3A



1) 2) 3)
(นายสุกชัย รักศิริ) (นางปฐพร ชนะพันธุ์) (นายชำนาญ จันทะราช)

.....ประธานา
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ



ต้นฉบับ

ภาคผนวก ข.

รายการภาชนะรับแรงดัน

4 Rail Reprofilng Equipnent Vehicle

Quantity : 2 Pc

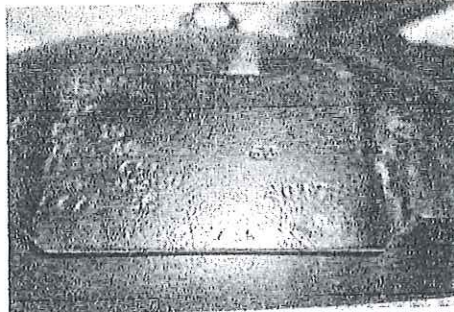
Max Pressure : 10 Bar

Temperature Min : -40 °C

Temperature Max : 100 °C

Volume : 100L

Standard : EN286/3A



5 Flat Car No.1

Quantity : 1 Pc

Max Pressure : 12 Bar

Temperature Min : -40 °C

Temperature Max : 50 °C

Volume : 60L

Standard : EN286/2



6 Flat Car No.2

Quantity : 1 Pc

Max Pressure : 12 Bar

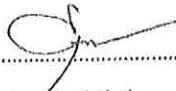
Temperature Min : -40 °C

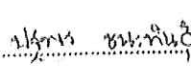
Temperature Max : 50 °C

Volume : 60L

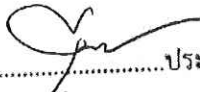
Standard : EN286/2



1) 
(นายสุกขัย ภัคดิษฐ์)

2) 
(นางปรพพร ชนะพันธ์)

3) 
(นายชำนาญ จันทะราช)


ประธานฯ
นายชำนาญ กรรมการ
ผอ. กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



ต้นฉบับ

ภาคผนวก ข.

รายการภาชนะรับแรงดัน

7 Air Tank Infrastructure

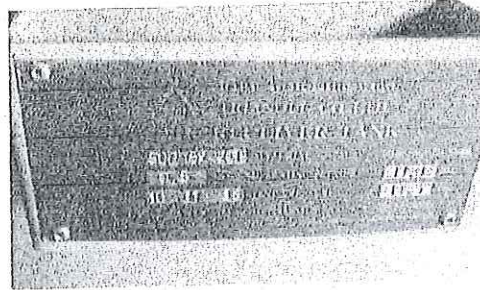
Quantity : 1 Pc

Operating Pressure : 13.0 Bar

Test Pressure : 19.5 Bar

Volume : 500L

Material : Mild Steel JIS SS400



8 Air Tank Main Work Shop

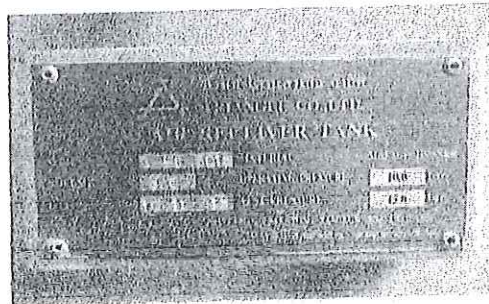
Quantity : 1 Pc

Operating Pressure : 10.0 Bar

Test Pressure : 15.0 Bar

Volume : 3,000L

Material : Mild Steel JIS SS400



9 Air Tank of Compressor at Train wash plant

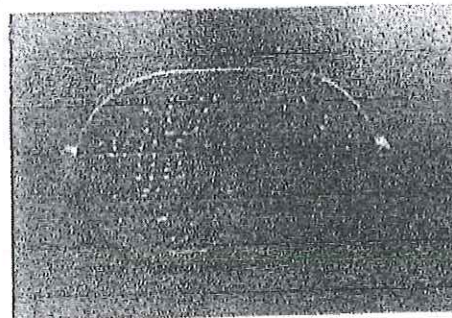
Quantity : 1 Pc

Max Pressure : 11.0 Bar

Temperature Min : -10 °C

Temperature Max : 120 °C

Volume : 150L



1)
(นายสุภชัย กักดีศรี)

2)
(นางปฐพร ชนะพันธุ์)

3)
(นายชำนาญ จันทะราช)

.....ประธานฯ
.....นิติบุคคล กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ



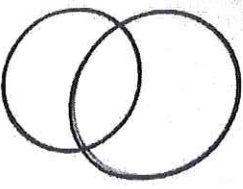
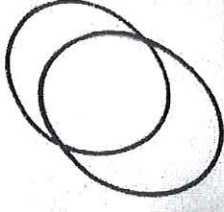
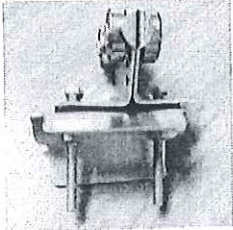
ค้นฉบับ

บริษัท เอ็มอาร์เอสเอ เอ็นจิเนียริง จำกัด

MRSA
ENGINEERING CO., LTD.

สำนักงานใหญ่: 74/216 ซอยรามคำแหง 180 แขวงมีนบุรี เขตมีนบุรี กรุงเทพฯ 10510

โทรศัพท์: 02-0411627 มือถือ 083-0030627 โทรสาร: 02-0411627 Email: mrsa.engineering@gmail.com เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0105558168667

รูป	รหัส	รายละเอียด	จำนวน
	11568	O-Ring motor B100 ขนาด 90 x 2	6 Pc
	11614	O-Ring motor AZP160	10 Pc
	12878	O-Ring motor AZP200/280	1 Pc
	21420	Cable Carrier	2 Pc
	7321	Header for pulley ประกอบ การ การ	1 Set
	30369	การ การ Rope guide GM1000	1 Pc

ต้นฉบับ

1.6 Drive gear

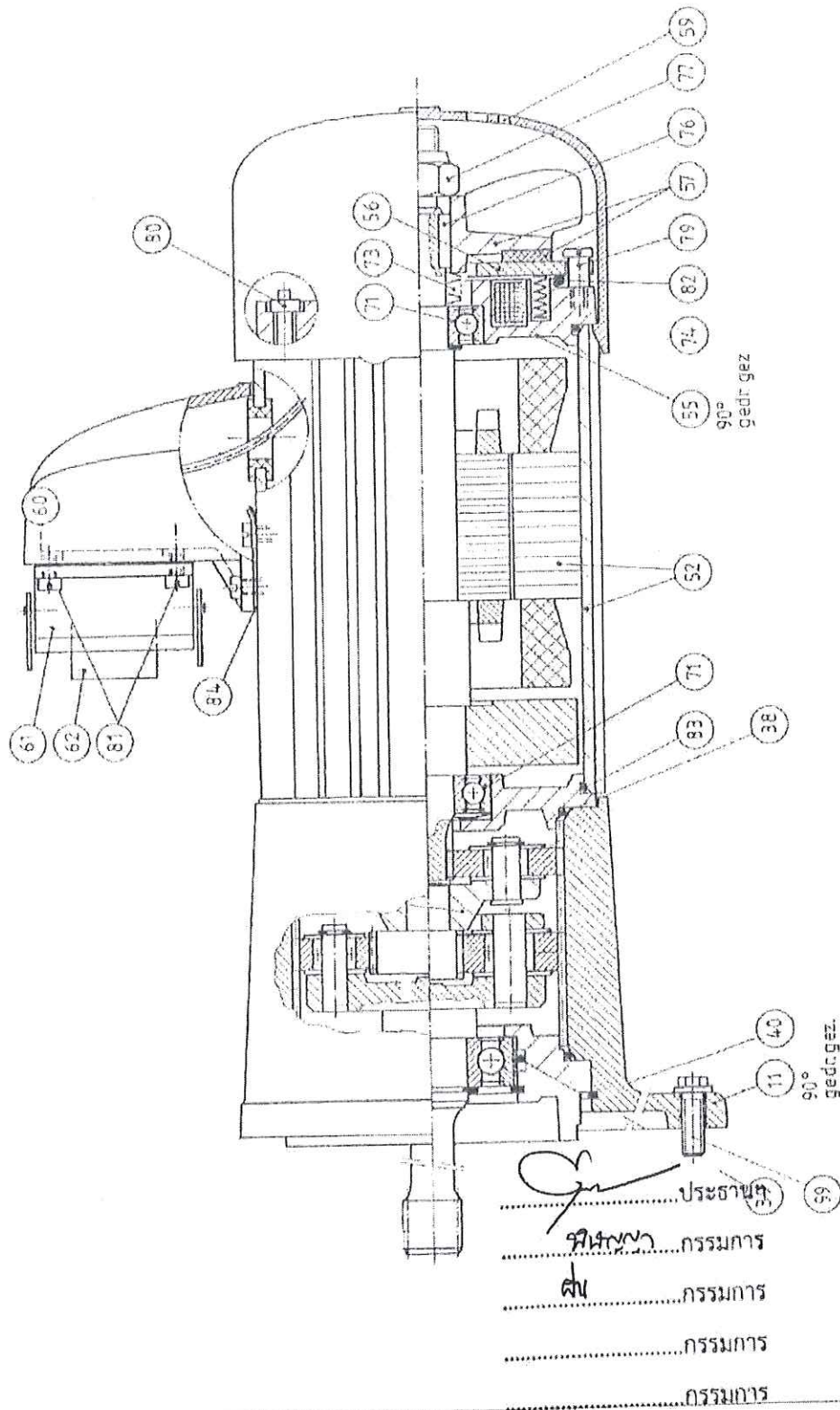


Figure 8

ค้นพบ

1.6.1 E 100

Individual parts available

Item	Part no.	Quantity	Designation	Dimensions	DIN
11	19523	1	gear box	190 x 3	
40	7136	4	snap ring		
56	2210	1	starting disc		
57	25283	1	fan with brake lining		
59	2216	1	fan cowl		
61	647	1	case bottom part with packing		
62	5309	1	plug connection		
71	11566	2	ball bearing		
80	11567	4	screw	M 5 x 160	
83	11568	2	O - ring motor	90 x 2	
99	6086	4	Verbus countersunk bolt	M 8 x 25	

Sets available

Set	Part no.	Quantity	Designation	Scope of set (items)
	19496	1	drive gear	GE 1029 4/16 4.8/19.2 m/min
	19497	1	drive gear	GE 1030 5/20 6/24 m/min
	19498	1	drive gear (380-415 V / 50 Hz // 440-480 V / 60 Hz // Star)	GE 1031 7/28 8.4/33.6 m/min
	19495	1	drive gear (220 - 240 V / 50 Hz / Delta)	GE 1028 5/20 m/min
	19500	1	drive gear (460-500 V / 50 Hz // 550-600 V / 60 Hz // Star)	GE 1033 5/20 6/24 m/min
	19490	1	drive gear (208-230 V / 60 Hz / Delta)	GE 1023 6/24 m/min
	11569	1	O - ring gear	Item 38,39
	2221	1	connecting box	Item 60,81,84
	11570	1	parts brake	Item 73,74,76,77,79,82
	2254	1	fan with brake lining	Item 57,77
		1	stator compl.	Item 52,60 - 62,81,84
	11574			GE 1028
	11575			GE 1029, GE 1030, GE 1031
	11576			GE 1033
	11572			GE 1023
	11571	1	brake bearing shield	Item 55,56,74,79,82

The GE number of your trolley travel drive is given in the trolley data sheet included in your test book.

.....ประธานฯ
กรรมการ
กรรมการ

ต้นฉบับ

1.4.2 AZP 160

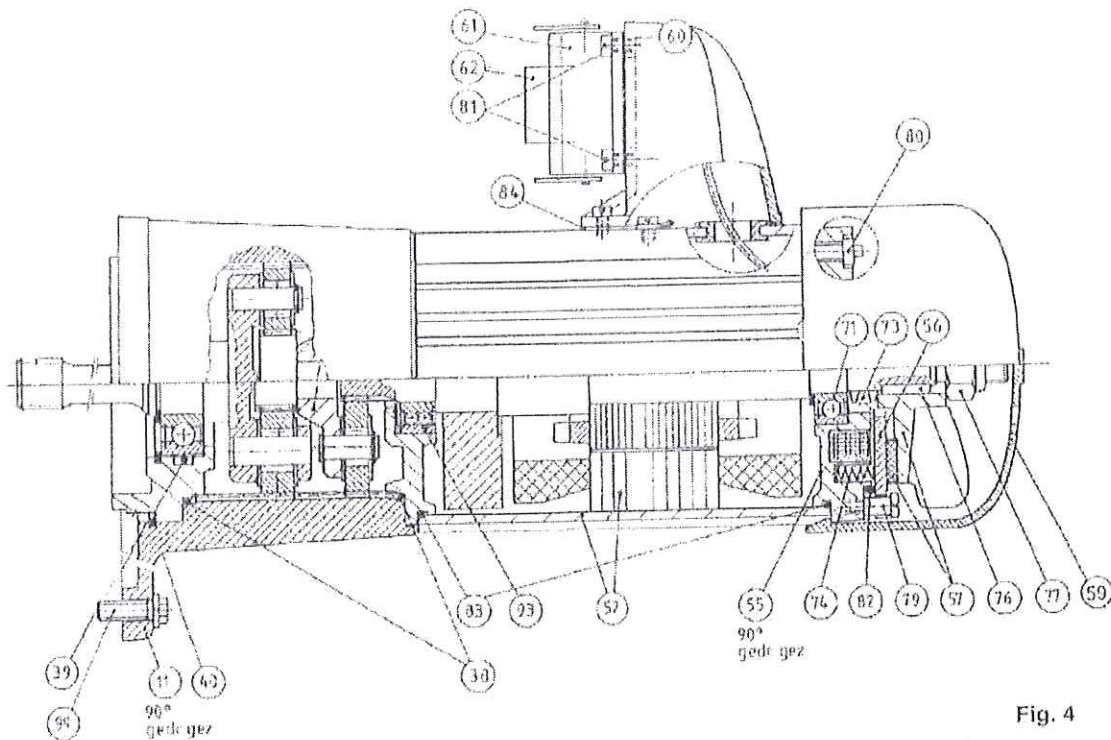


Fig. 4

Individual parts available

Item	Part no.	Quantity	Designation	Dimension	DIN
11	11108	1	gear box	SB 120 x 2.5	DIN 472
40	11609	1	snap ring		
56	11608	1	anchor disc	M6 x 250	
57	25285	1	fan with brake lining		
59	11613	1	fan cowl		
61	647	1	case bottom part with packing		
62	5309	1	plug connection	M6 x 250	
80	11610	4	screw		
83	11614	2	O-ring motor	M10 x 25	
99	5921	4	Verbus countersunk bolt		

.....ประธานฯ
พินิจฯ.....กรรมการ
ผอ.....กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

ค้นฉบับ

1.4.3 AZP 200

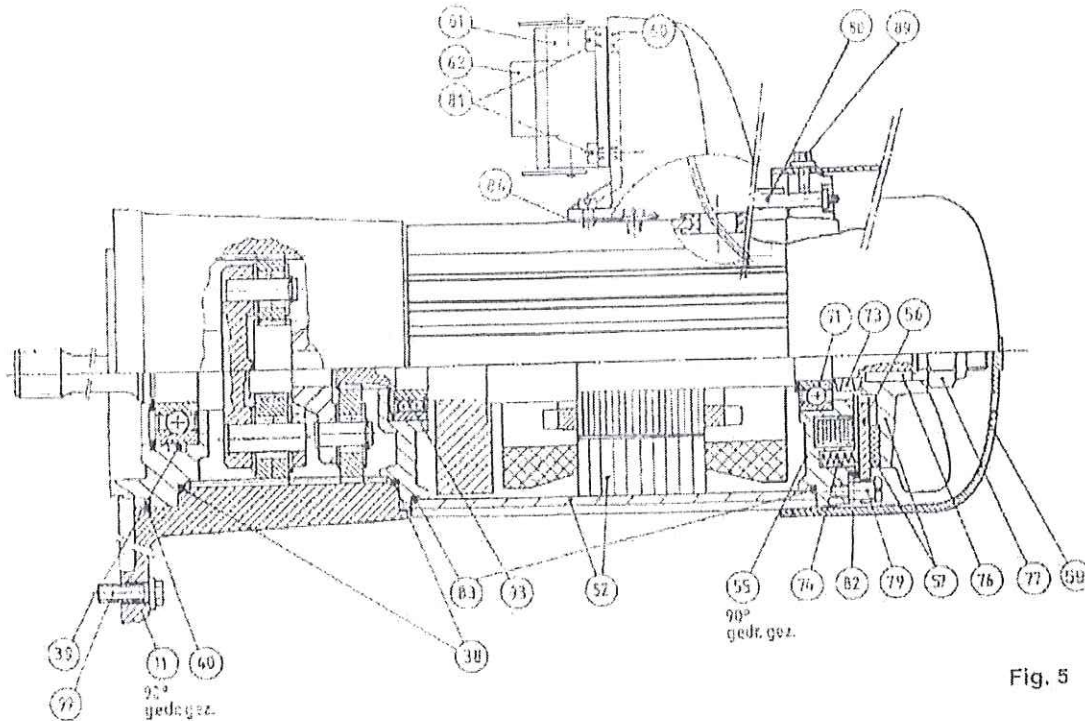


Fig. 5

Individual parts available

Item	Part no.	Quantity	Designation	Dimension	DIN
11	11132	1	gear box	SB 150 x 2.5	DIN 472
40	12872	4	snap ring		
56	12873	1	anchor disc		
57	12874	1	fan with brake lining		
61	647	1	case bottom part with packing		
62	5309	1	plug connection	M6 x 270	GE 2065, 2066, 2067 GE 2068, 2069, 2080 GE 2009, 2010, 2011 GE 2059, 2070, 2021 GE 2076, 2023, 2061 GE 2062, 2001, 2063 GE 2064
80	12877	4	screw	M6 x 290	GE 2090, 2091, 2092 GE 2093, 2086, 2087 GE 2088, 2089, 2094 GE 2095, 2096, 2097 GE 2078, 2079, 2080
	13200	4	screw		
83	12878	2	O-ring motor	M12 x 30	
99	8803	4	Verbus countersunk bolt		

.....ประธานฯ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

ค้นฉบับ

4.6.1 Round Cable to the Hoist

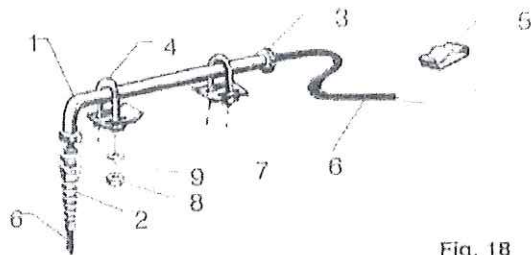


Fig. 18

Power supply to the hoist via a round cable loop. Standard up to 5000 mm jib length / slewing range.

DEFINITION: Right and left on the crane is defined in the manual with reference to the trolley.

LOOKING FROM THE JIB HEAD TO THE PILLAR

LEFT = Towing arm, threaded holes in the trolley side plate, electr. plug-in type connections at the chain hoist, power supply and mobile control, plug-type distributor at the jib

RIGHT = electric trolley motor drive, chain container on the hoist

The conduit bend (1) is premounted with the cable screwed connection (2) and snap-type bushing (3).

In order to ensure that the round cable hangs evenly, the conduit bend is attached halfway along the travel path on the jib's upper flange by means of the threaded, clamps (4). The bend points to the left downwards to the connector side on the hoist.

Affix adhesive clips (5) uniformly along the jib's upper flange between the conduit bend and the entry point. The adhesive surfaces must be free of dust and grease.

The round cable (6) is led from the hoist through the conduit bend to the pillar/wall.

Connection to the 1 X 21 connector is performed as set out in the circuit diagram.

Attach connector to the right-hand lower connector section on the hoist and fasten it in place with the two brackets.

If the trolley is equipped with a plug-type distributor, the 1X4 connector is plugged into the left-hand lower section of the connector at the plug-type distributor.

Once the jib has been placed on the pillar, the cable sag is adjusted by pushing the trolley to the front or rear trolley buffer. The minimum cable sag should then be 300f. Tighten heavy-gauge screwed connection (2) on the conduit bend.

Once the cable on the jib has been pulled to the pillar or wall, it is then fastened with adhesive clips.

4.6.2 Festoon Cable to the Hoist

For safety reasons, please observe! The festoon cable is not fitted until the jib has been fastened to the wall.

DEFINITION: Right and left on the crane is defined in the manual with reference to the trolley drive.

LOOKING FROM THE JIB HEAD TO THE PILLAR

LEFT (L) = trolley dog, threaded holes at the trolley plate, electrical plug-in connections at the chain hoist, power lead to the chain hoist, distributor box at the jib

RIGHT (R) = chain box at the chain hoist, electric trolley drive.

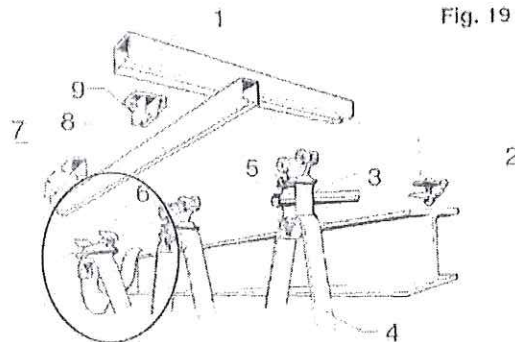


Fig. 19

Clamp C-rail supports (1) on the jib's upper flange with uniformly distributed clamping claws (2). The supports must protrude on the left-hand side.

Fasten C-rail (8) with rail supports (9) to the C-rail supports (1).

Screw connect plug-type distributor X1 (10) to the jib.

Starting from the jib head, first slide the end clamp (6), followed by the cable carriers (5) and the towing trolley (3) onto the C-rail (8). End clamp (6) is screwed down approx. 50 mm away from the end of the C-rail.

Place flat cable on the end clamp, mount cable carrier and the towing trolley and connect them in the plug-type distributor X1 (10). At the hoist, insert connector 1 X 21 into the right-hand lower section of the connector. If the trolley is equipped with a plug-type distributor, connector 1 X 4 is plugged in on the left-hand side. Before the cable is finally fastened to the individual trolleys/carriers, the towing trolley is to be pushed as far as it will go in the direction of the jib head and the flat cable is to be arranged so that it hangs evenly.

ประธาน
กรรมการ
กรรมการ

ต้นฉบับ

1.12 Bottom block

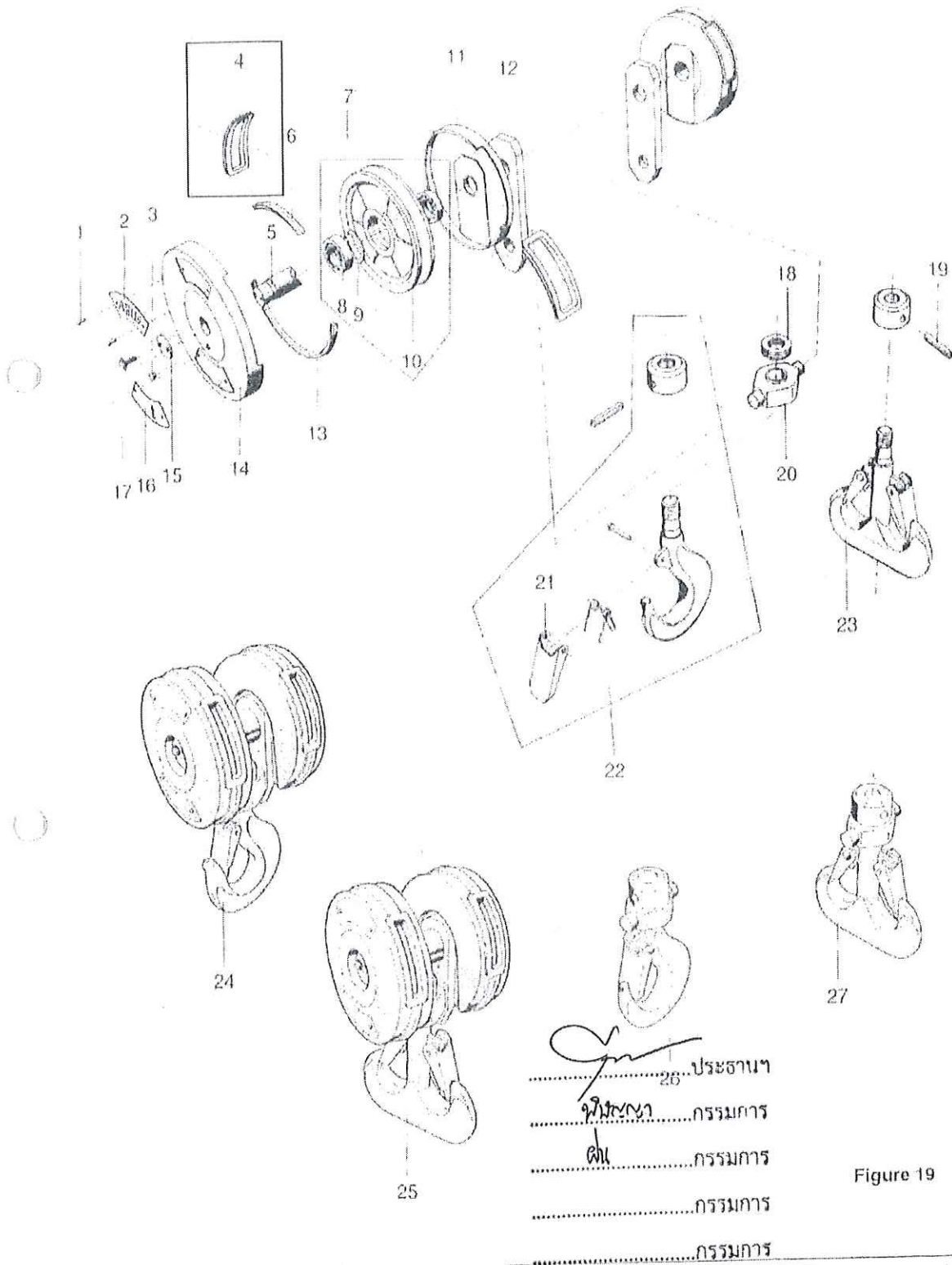


Figure 19

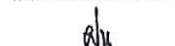
ค้นฉบับ

Individual parts available

Item	Part no.	Quantity	Designation	Dimensions	DIN
1	4358	2	blind rivet	4 x 6	DIN 7337 A
2	7366	1	nameplate		
4	7321	4	header		
5	6582	1	bolt		
11	7330	2	cap (inside)		
12	31069	2	bracket		
14	7331	2	cap (outside)		
15	6584	2	cover		
16	7764	1	capacity plate	1.0 t	
	7765	1	capacity plate	1.25 t	
	19505	1	capacity plate	1.6 t	
	7766	1	capacity plate	1.75 t	
	7767	1	capacity plate	2.0 t	
	5514	1	capacity plate	2.5 t	
	7870	1	capacity plate	3.0 t	
	19506	1	capacity plate	3.2 t	
	7871	1	capacity plate	3.5 t	
17	5605	4	Verbus countersunk bolt	M 6 x 12	DIN 711
18	7322	1	axial groove ball bearing	511 06	DIN EN 28752
19	7380	1	clamping sleeve	6 x 50	
20	31074	1	crosshead		
21	149	1	hook lock	normal hook	Gr. 1
	150	1	hook lock	normal hook	Gr. 2.5
	150	1	hook lock	normal hook	Gr. 4
	150	1	hook lock	ramshorn hook	Gr. 2.5
	150	1	hook lock	ramshorn hook	Gr. 4
	629	1	hook lock	ramshorn hook	Gr. 6

Sets available

Set	Part no.	Quantity	Designation	Scope of set (items)
7	36149	1	rope pulley with bearings	Item 8-10
22	34884	1	normal hook with nut	GSN 1
	34885	1	normal hook with nut	GSN 2.5
	42949	1	normal hook with nut	GSN 4
23	37620	1	ramshorn hook with nut	GSN 2.5
	42951	1	ramshorn hook with nut	GSN 4
	49058	1	ramshorn hook with nut	GSN 6
24	33290	1	bottom block compl. with normal hook	GSN 1
	33292	1	bottom block compl. with normal hook	GSN 2.5
	42959	1	bottom block compl. with normal hook	GSN 4
25	37621	1	bottom block compl. with ramshorn hook	GSN 2.5
	42961	1	bottom block compl. with ramshorn hook	GSN 4
	49061	1	bottom block compl. with ramshorn hook	GSN 6
26	31133	1	hook suspension with normal hook	GSN 1
	31806	1	hook suspension with normal hook	GSN 2.5
	42953	1	hook suspension with normal hook	GSN 4
27	37619	1	hook suspension with ramshorn hook	GSN 2.5
	42955	1	hook suspension with ramshorn hook	GSN 4
	49059	1	hook suspension with ramshorn hook	GSN 6
	12502	1	outside and inside cap with joining elements	Item 4, 11, 14

 ประธานฯ
 กรรมการ
 กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ

ต้นฉบับ

1.14 Rope drum , rope guide , rope

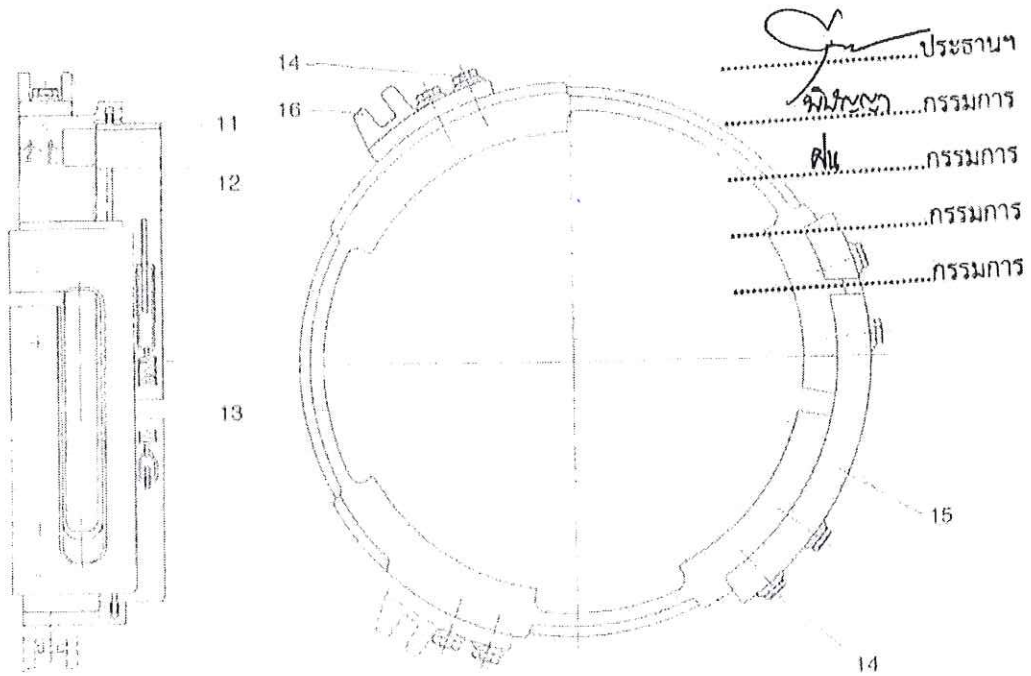
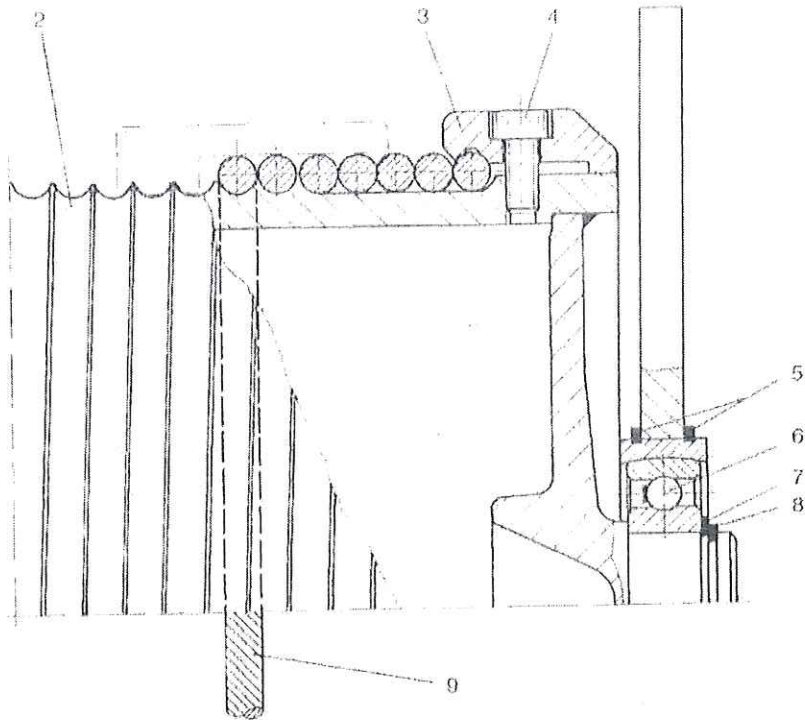


Figure 20

ค้นพบ

Individual parts available

Item	Part no.	Quantity	Designation	Dimensions	DIN
2		1	rope drum	6 / 12 m hook path	
		1	rope drum	9 / 18 m hook path	
		1	rope drum	12 / 24 m hook path	
3	5988	2	terminal clamp	8 / 9 mm	
4	32	2	fillister-head screw	M 8 x 20	DIN EN ISO 4762
5	6329	2	spring ring	SW 72	
6	6328	1	setting ring gauge	BE 30	
7	5935	1	supporting ring	SS 30 x 42 x 2.5	DIN 988
8	1401	1	snap ring	AS 30 x 2	DIN 471
9	19690	1	special wire rope, galvanized	8 mm x 28.80 m (2/1)	12 m hook path
	19691	1	special wire rope, galvanized	8 mm x 40.80 m (2/1)	18 m hook path
	9636	1	special wire rope, galvanized	8 mm x 52.80 m (2/1)	24 m hook path
	19692	1	special wire rope, galvanized	8 mm x 29.75 m (4/1)	6 m hook path
	19693	1	special wire rope, galvanized	8 mm x 41.75 m (4/1)	9 m hook path
	19694	1	special wire rope, galvanized	8 mm x 53.75 m (4/1)	12 m hook path
		1	special wire rope, galvanized	8 mm x ... m	special
11	13006	1	rope guide ring	191	
12	320	1	rope stretch ring	191	
13	6027	1	tension spring		
14	7155	5	hexagonal-head screw	M 6 x 16	DIN EN 1661
15	321	1	joining element	191	
16	12503	1	carrier		

Sets available

Set	Part no.	Quantity	Designation	Scope of set (items)
1		1	rope drum	191 compl. Item 2 - 8
	43117	1		12 m hook path 2/1
	43118	1		18 m hook path 2/1
	45125	1		24 m hook path 2/1
	43117	1		6 m hook path 4/1
	43118	1		9 m hook path 4/1
	45125	1		12 m hook path 4/1
10	30369	1	rope guide	191 compl. Item 11-16

.....ประธานฯ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

ต้นฉบับ

บริษัท เอ็มอาร์เอสเอ เอ็นจิเนียริง จำกัด

หนังสือชี้แจงในการยืนยันราคา

๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

เรียนฝ่ายจัดซื้อ

เรื่อง ขอชี้แจงยืนยันราคา จ้างเหมาตรวจสอบอุปกรณ์ในโรงซ่อมบำรุงเพื่อความปลอดภัยและออกหนังสือรับรองความปลอดภัย

เนื่องด้วยบริษัทฯ ได้ยื่นซองประมูล จ้างเหมาตรวจสอบอุปกรณ์ในโรงซ่อมบำรุงเพื่อความปลอดภัยและออกหนังสือรับรองความปลอดภัยนั้น บริษัทฯ ขอขอบคุณอย่างยิ่งที่มอบความไว้วางใจ และได้ขอต่อรองราคาในการยื่นซองประมูลในครั้งนี้ ทางบริษัทฯ ได้พิจารณาได้ราคาที่ดีขึ้นของประมูลในครั้งนี้เป็นราคาที่ต่ำที่สุด เหมาะสมกับปริมาณงานที่ประมูลในครั้งนี้

บริษัทฯ จึงขอยืนยันราคา ที่ได้ยื่นซองประมูลงาน ด้วยราคา ๑,๗๓๘,๗๕๐.๐๐ (หนึ่งล้านเจ็ดแสนสามหมื่นแปดพันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณา

ด้วยความเคารพ



(นายศราวุธ อัมลา)

กรรมการผู้จัดการ

สำนักงานใหญ่: 74/216 ซอยรามคำแหง 180 แขวงมีนบุรี เขตมีนบุรี กรุงเทพฯ 10510 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0105558168667

โทรศัพท์ : 083-0030627 มือถือ 086-6611620 โทรสาร: 02-0411627 Email : mrsa.engineering@gmail.com